

2016 年航空安全综述

来源：世界民航安全信息

虽然临近年底连续发生了几起事故，但 2016 年又是一个安全年。这一年，全球共发生民用航空运输类飞行死亡事故 14 起，与 2015 年持平，远低于过去十年平均的 25.7 起，成为发生事故数最少的一年；死亡 307 人，远低于 2015 年的死亡 560 人以及过去十年平均死亡 654.7 人的水平，仅高于历史最好的 2013 年。

图 1 和图 2 分别为近十年运输类飞机死亡飞行事故数和死亡人数的变化趋势，可以看出近几年来，事故数下降趋势明显，开始维持在年度 20 起以下；事故死亡人数持续下降，仅比历史最好水平 2013 年略高，安全形势总体持续向好。

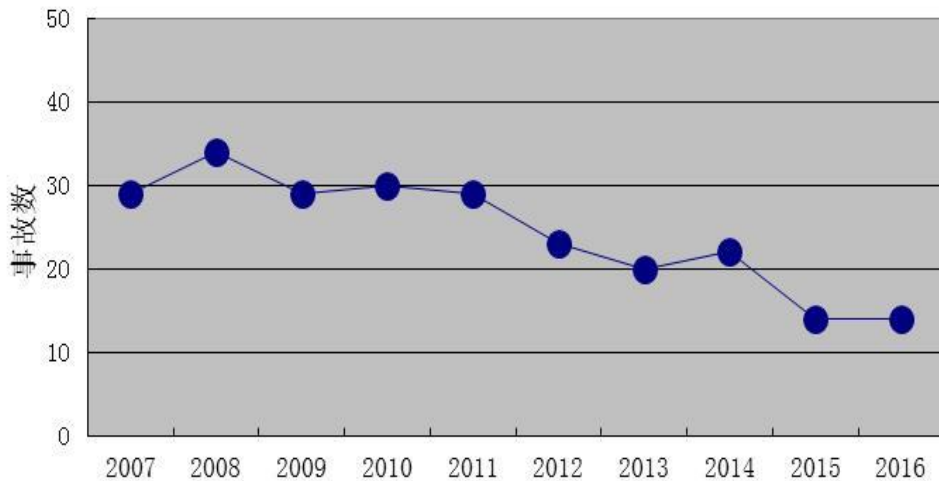


图 1 运输类飞机飞行事故数年度统计图

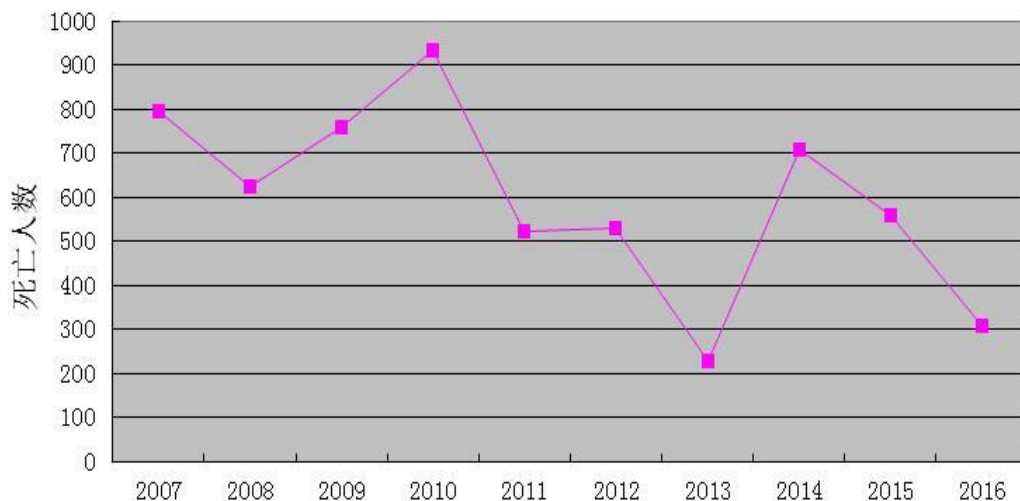


图 2 运输类飞机飞行事故死亡人数年度统计图

2016 年没有发生一次死亡百人以上飞行事故，一次死亡 40 人以上的事故共四起。其中死亡人数最高的事故是 2016 年 11 月 28 日，一架玻利维亚拉米亚航空公司 RJ85 客机(注册号 CP-2933)从玻利维亚圣克鲁斯飞往哥伦比亚麦德林途中坠毁，造成 7 名机组和 64 名乘客遇难；其次是 2016 年 5 月 19 日，埃及航空公司空客 A320-232 客机(注册号 SU-GCC)从巴黎飞往开罗，飞越地中海过程中坠毁，机上 66 人全部遇难。

2016 年，亚洲再次成为发生事故数最多的大洲，而非洲的航空安全则改进明显；无论是事故发生地还是运营人所在国统计，都没有明显的事故集中高发的国家。

巡航阶段再次成为年度事故发生最突出的飞行阶段，2016 年此阶段发生的事故按事故数统计占总数的 64.3%，按事故死亡人数统计占总数的 73.3%。

1. 全球民用航空运输类飞行死亡事故按地区分布统计

图 3、图 4 分别就 2016 年事故次数和死亡人数按地区分布与近五年（2011 年至 2015 年）平均及 2015 年做了比较。2016 年，亚洲再次成为发生事故数最多的洲，且事故造成的死亡人数也高于其他大洲；非洲的航空安全改进明显，只发生了 2 起事故，造成 67 人死亡；北美洲航空安全持续改进，大洋洲再次零事故，中南美洲和欧洲的航空安全水平则与过去五年的平均持平。

2016 年没有事故集中发生的国家，按事故发生地统计发生两起事故的国家包括俄罗斯和哥伦比亚，按事故飞机注册国统计，发生两起事故的国家包括美国。

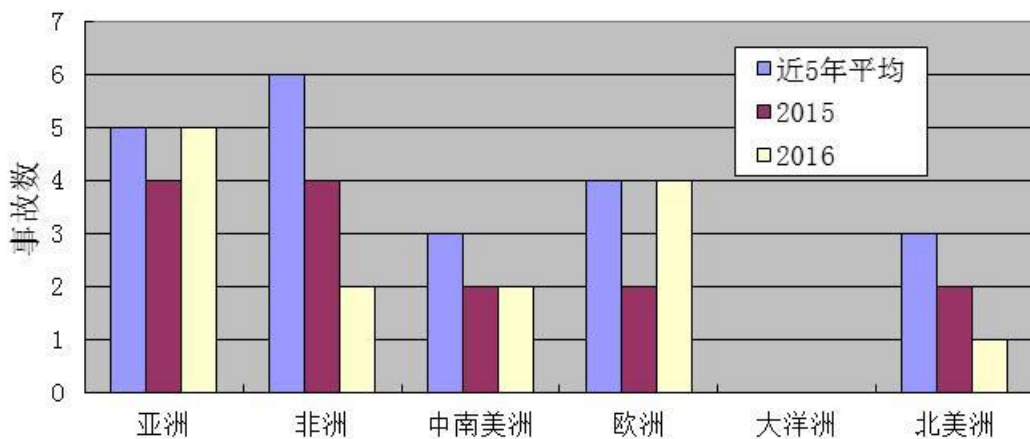


图 3 民用航空运输类飞行死亡事故按地区统计图

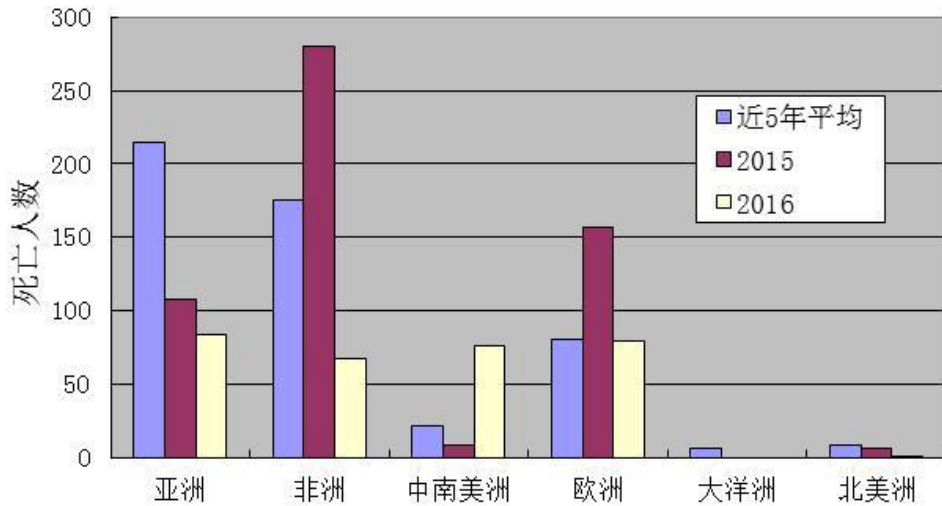


图4 民用航空运输类飞行事故死亡人数按地区统计图

2. 全球民用航空运输类飞行死亡事故按飞行阶段统计

参看图5、图6，2016年的民用航空运输类飞行事故依然主要集中在巡航阶段，按事故数统计占总数的64.3%，按事故死亡人数统计占总数的73.3%。

一般意义上事故多发的进近和着陆阶段在2016年没有发生事故，仅有1起复飞阶段事故；起飞阶段的事故数与过去五年平均持平。

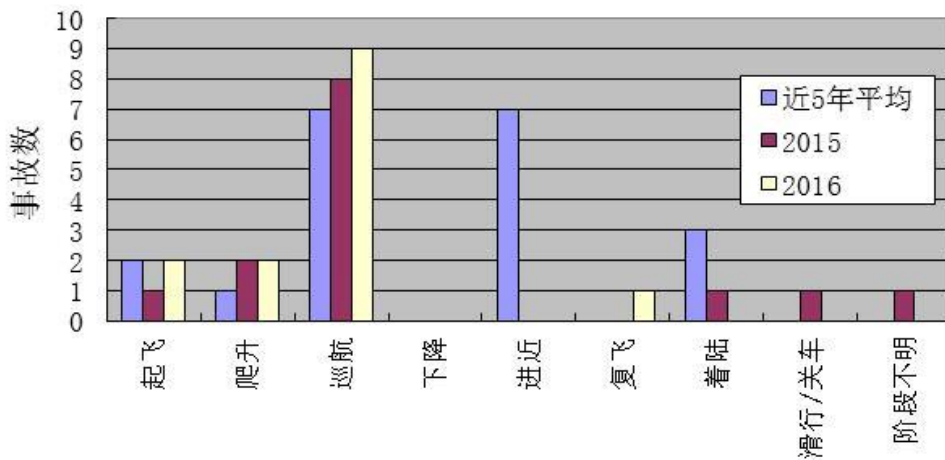


图5 民用航空运输类飞行死亡事故按飞行阶段统计图

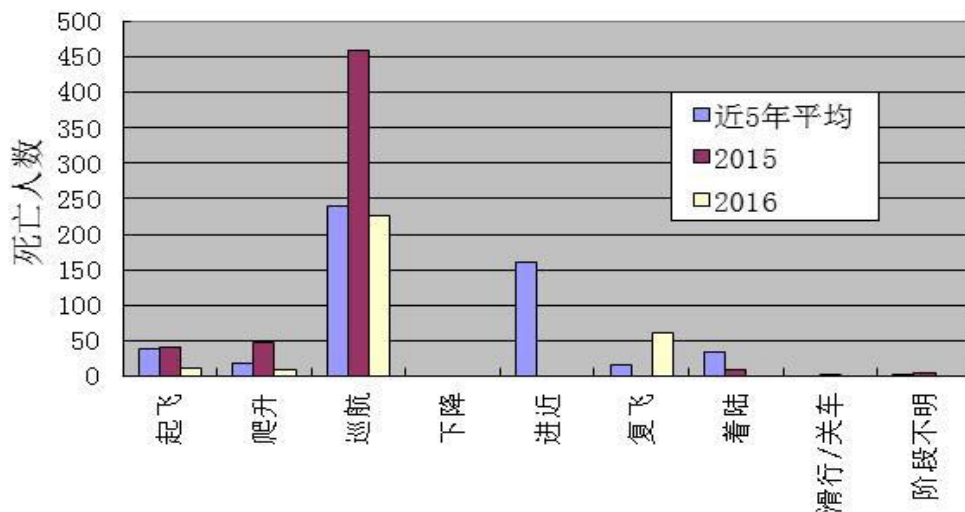


图6 民用航空运输类飞行事故死亡人数按事故发生阶段统计图

3. 全球民用航空运输类飞行死亡事故按月份统计

参看图7、图8，2016年发生事故次数在各个月份的分布仍比较均衡，12月份稍显突出。发生事故两起的月份有四个，发生事故一起的月份有三个，相对而言冬季事故略多。

4月和8、9月的事故数为零。

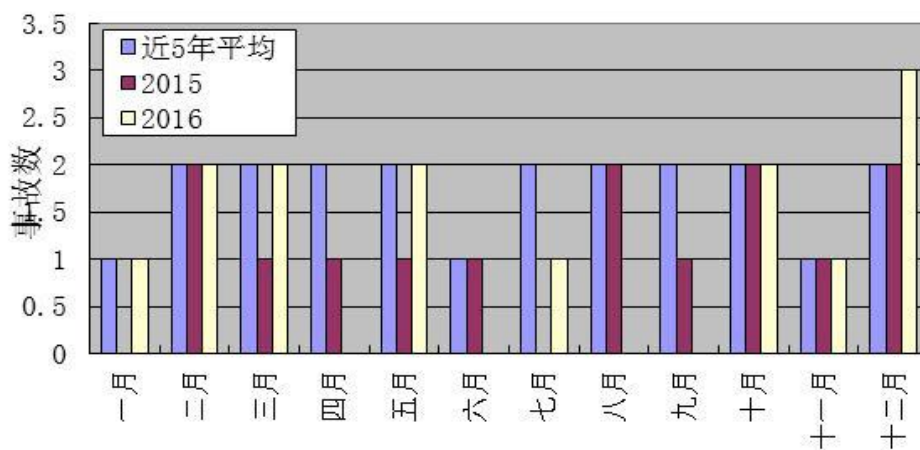


图7 民用航空运输类飞行死亡事故按月份统计图

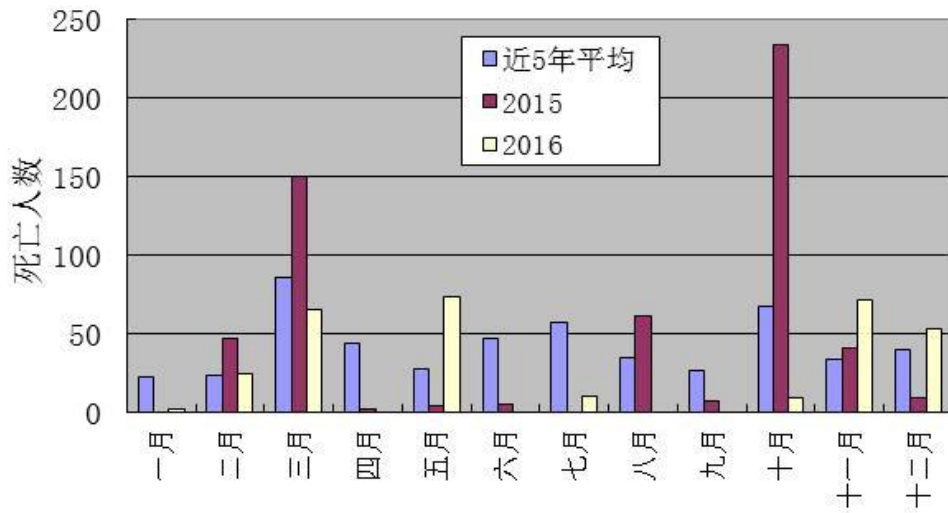


图 8 民用航空运输类飞行事故死亡人数按月份统计图

4. 全球民用航空运输类飞行死亡事故按飞行性质统计

参看图 9、图 10，2016 年国内客运的事故数和事故死亡人数继续明显下降，事故数与过去五年平均相比下降了 77.8%，事故死亡人数与过去五年平均相比下降了 70%。

国际客运事故数与以往相比基本持平；货运飞行事故数与过去五年平均相比下降 20%，死亡人数明显减少。

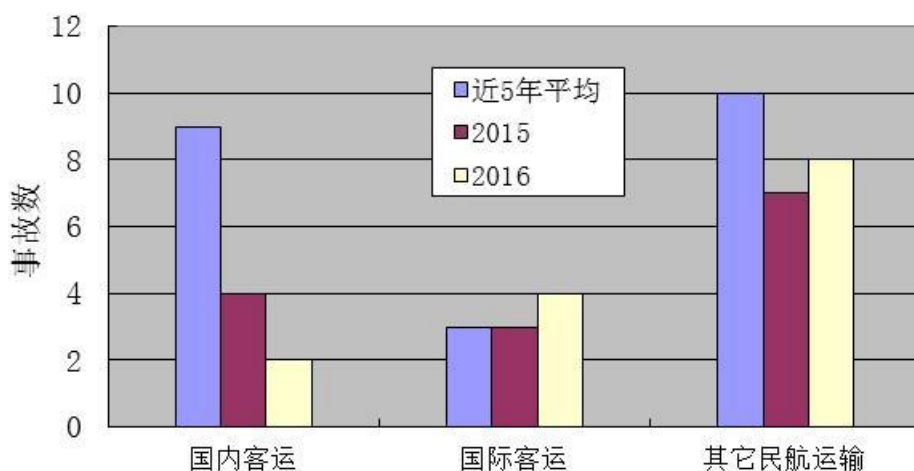


图 9 民用航空运输类飞行死亡事故按飞行性质统计图

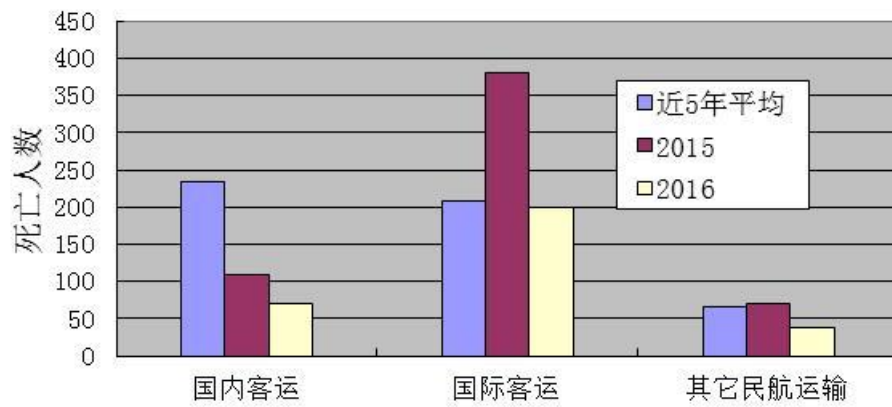


图 10 民用航空运输类飞行事故死亡人数按飞行性质统计图

(本文出自民航安全科学研究所编辑《世界民航安全信息》，2017年第1期)