

瑞安第一个远程伙伴出炉

西班牙欧洲航空登场

来源：民航资源网 作者：罗之瑜

2017年5月23日，瑞安航空宣布与西班牙欧洲航空达成协议，将在瑞安航空官网销售欧洲航空在马德里出发的20条远程航线。这20条航线主要覆盖北美、中北美加勒比海地区及中东的16个国家，包括美国、阿根廷、巴西、古巴、墨西哥，基本涵盖了欧洲航空的多数远程航线。

国家	机场
美国	波士顿
	迈阿密
	纽约肯尼迪
阿根廷	布宜诺斯艾利斯
玻利维亚	圣克鲁兹
巴西	萨尔瓦多
	圣保罗
哥伦比亚	波哥大
古巴	哈瓦那
多米尼加	蓬塔卡纳
	圣多明各
厄瓜多尔	瓜亚基尔
洪都拉斯	圣佩德罗苏拉
以色列	特拉维夫
墨西哥	坎昆
巴拉圭	亚松森
秘鲁	利马
波多黎各	圣胡安
乌拉圭	蒙得维的亚
委内瑞拉	加拉加斯



（欧洲航空在马德里的航线）

此次合作是瑞安航空旨在提升旅客体验的精益求精

“AlwaysGettingBetter” 第四年的项目之一。OAG 的数据显示瑞安航空在马德里拥有 49 个目的地，瑞安航空将通过合作让短途航线衔接到更多远程航班。欧洲航空的远程航线增加欧洲城市衔接。根据初步的计划，瑞安航空将在欧洲航空的马德里枢纽将增加更多联程航班合作。



（瑞安航空在马德里的航线）

评论：

欧洲短途低成本航空进入中远程市场趋势日益明显

2016年下半年，不断有消息指出瑞安航空正在寻找远程航线合作伙伴。此前消息指出瑞安航空选择的合作伙伴是挪威航空，但从目前观察，瑞安航空已经半只脚踏入远程航线。瑞安航空可以根据在其官网的实际销售情况，进一步考虑在远程航线的发展方向。

值得一提的是，瑞安航空选择合作伙伴并非低成本航空，而是全服务航空。

瑞安航空与欧洲航空在中短途航线的竞争难免，即便在马德里市场，双方在波尔图、伊比萨等航线仍存在竞争关系。瑞安航空与欧洲航空的合作深度仍待关注

欧洲低成本航空关注西班牙市场、南美市场

近年来以瑞安航空、伏林航空为代表的低成本航空不断增加在西班牙市场投放。西班牙航空市场低成本航空份额已超过40%。挪威航空、LEVEL、瑞安航空选择在西班牙试水也在情理之中。



另一方面，除了本次瑞安航空计划借欧洲航空将旅客运输至南美。其它欧洲低成本航空对于南美及中北美市场亦格外关注。

2017年以来，挪威航空开通远程航线考虑阿根廷，同时挪威航空将在阿根廷成立一个子公司。挪威航空计划用波音

787 宽体飞机开通从伦敦、巴黎、巴塞罗那、奥斯陆、哥本哈根、斯德哥尔摩等城市飞往阿根廷首都布宜诺斯艾利斯的航班，届时挪威航空阿根廷子公司的航线网络将与这些航班相连接。

3月17日，英国航空母公司国际航空集团(IAG)正式宣布成立远程低成本子公司 Level。该公司将成为 IAG 集团旗下第 5 个航空公司品牌。根据此前的消息，LEVEL 航空计划开通圣地亚哥航线。

在竞争激烈的欧洲航空市场，低成本航空的发展模式仍在不断演进。

(本文表达系作者个人观点)