

欧洲核心区自由航线空域实施进入“快车道”

来源：民航资源网

据欧控消息，马斯特里赫特高空空域管制中心（MUAC）的管制员已开始在比利时、德国西北部、卢森堡和荷兰 FL245 以上交通密集和复杂的空域，允许空域用户按所希望的航线飞行。这是在 MUAC 所管制的空域实施自由航线空域（FRA）的三个阶段中的首个阶段。

第一阶段将在夜间实施 FRA，从午夜到当地时间早上 6 点。第二阶段计划从 2018 年 12 月 6 日开始实施，除夜间以外，周末也将实施 FRA。最后一个阶段将在一周所有时间实施，计划于 2020 年春实现。

自由航线空域是一种范式转换，航班可以在特定空域规定的进出点之间（包括中间航路点）规划航线，而不参照固定的空中交通服务（ATS）航线网络。这是从航线可用性向空域可用性的一种转变，这一重大空管方面的变革是欧洲单一天空计划不可或缺的一部分。

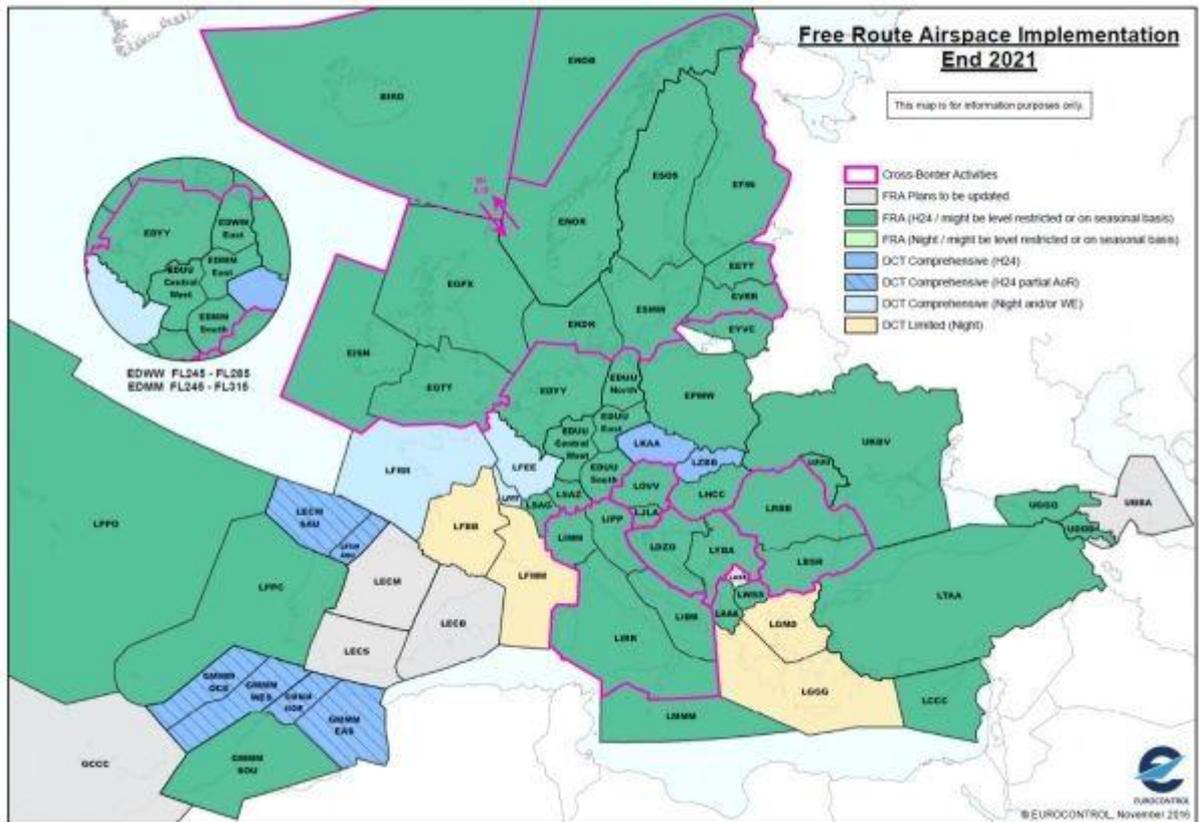
尽管 MUAC 几年来提供了许多直接航路选择，但 FRA 通过提供更多的航线选择，将进一步提升需求的可预测性和飞行效率。还有助于增强平衡空域需求和容量的灵活性。FRA

还将为航企带来显著的益处，因为飞行更加优化的航线，将节约燃油消耗，从而减少航空业对环境的影响。

功能性空域区欧洲中枢（FABEC）FRA 项目规定了一种分步式逐渐实施的方法，通过 FABEC 区域管制中心与航企和计算机航班规划服务商合作，将基于单一共同的 FABEC 运营概念，开发和实施跨国界 FRA。

自由航线空域的下一实施步骤，主要是称为 FRA Solution1 的德国 DFS 的 FRA 项目。自 2018 年 3 月 1 日起，将在德国东北部全时段以及 DFS 管制的 FL245 以上空域夜间（22.30-04.00 UTC）实施 FRA。

进一步的计划还包括丹麦-瑞典功能空域区实施跨国界 FRA。这意味着 MUAC 和 DFS 提供的自由航线运营，可以被拓展至丹麦和瑞典所实施的 FRA。



自由航线空域的实施 来源：Eurocontrol

（本文表达系作者个人观点）