

民航数说：去年国内引进 424 架飞机 总机队 3261 架

来源：民航资源网 作者：Ason



图：2017 年国内各航空公司引进飞机数量

根据民航资源网的数据，2017 年中国国内民航运输机队规模增长迅速，全年引进飞机 424 架，其中货机 17 架。至 2017 年底，在运营机队总规模达到 3261 架，其中客机 3118 架、货机 143 架。运营宽体客机的航空公司数量达到了 13 家。以上数据未包含港、澳、台地区航空公司。

运营机队 3261 架

截至 2017 年底，国内在运营机队的规模达到了 3261 架，其中南航 545 架、东航 487 架、国航 387 架。波音 737 系列

飞机以及 A320 系列窄体飞机在机队中所占比例达到了 81.51%。



全年引进 424 架飞机

2017 年全年国内航空公司共引进飞机 424 架，含 17 架货机。其中东航 54 架、南航 50 架，海航 37 架、国航 32 架。

11 月份国航接收了国内首架波音 737 MAX 飞机，在 11、12 两个月内，国航、东航、南航、海航及上航累计接收了 20 架波音 737 MAX 飞机。

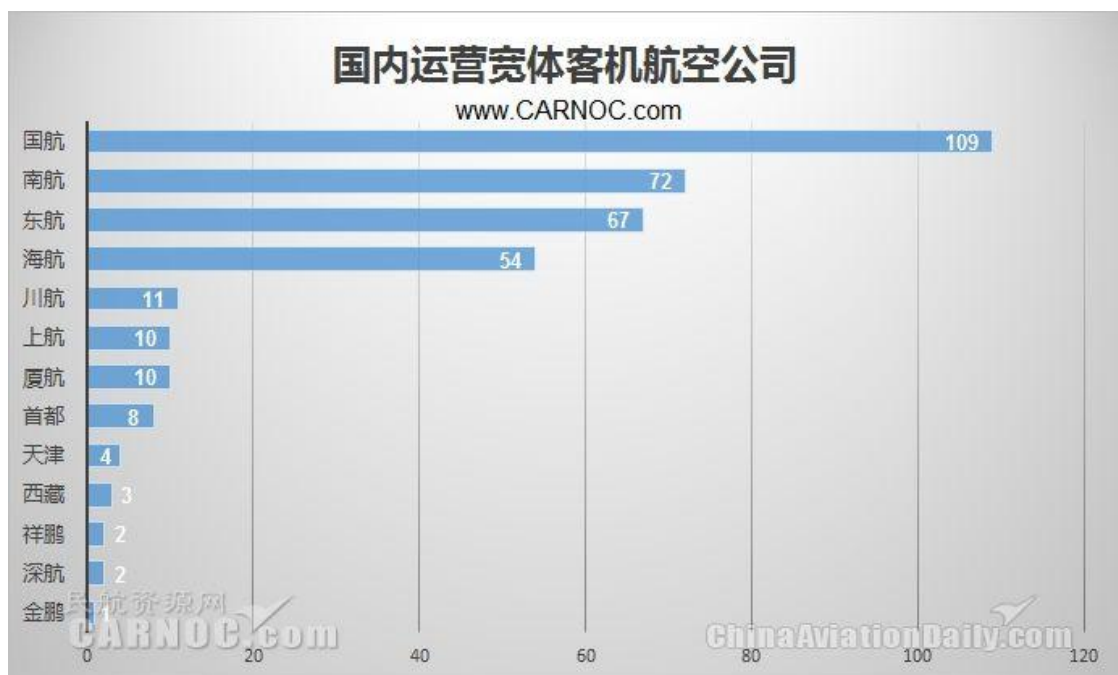
此外，国航、南航、天津航空、川航以及西部航空总计引进了 18 架空客 A320neo 飞机。

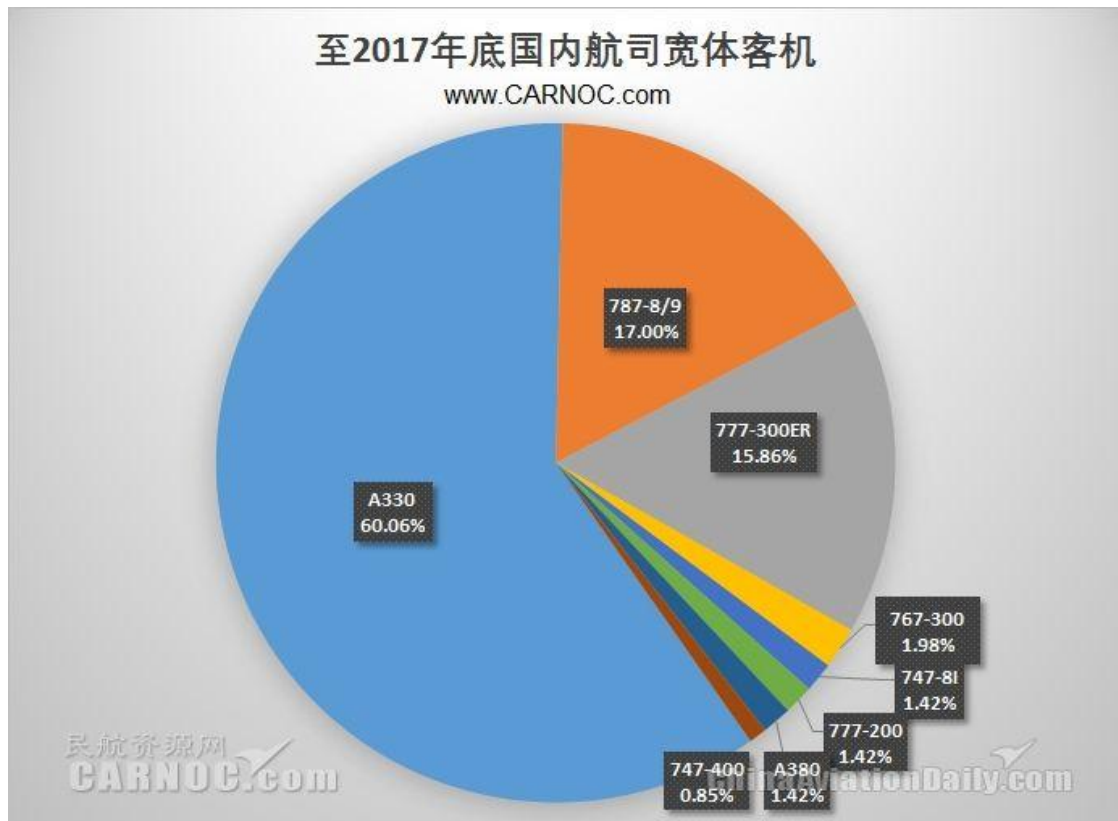
12 月份飞机交付数量达到一个高潮，为 65 架。



宽体客机

2017年底国内机队中宽体客机的数量达到353架，其中空客330系列占比超过了60%。13家航空公司运营宽体客机，其中中国航有109架，居于首位。深航引进了2架A330客机，金鹏航空从海航接手一架波音787-8客机。





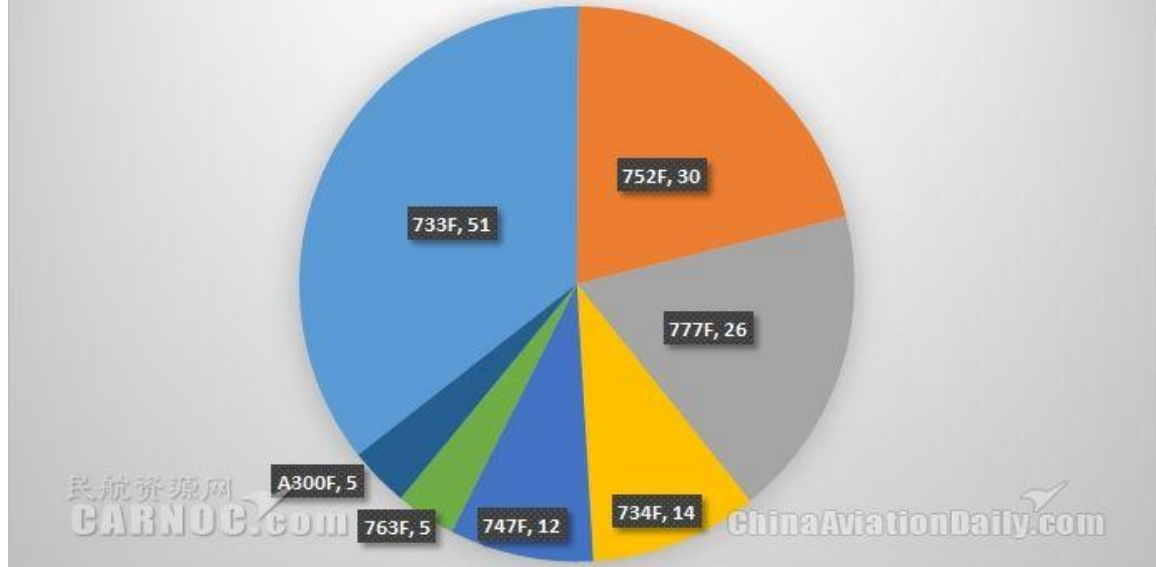
全年国内航空公司累计引进了 57 架宽体客机，包括 7 架 777-300ER、18 架 787-9 以及 32 架 A330 客机。

货运机队

2017 年货运航空发展迅猛，龙浩航空以及中航货运航空先后投入运营。国内在运营全货机达到了 143 架，其中 737 货机 51 架，占比 35.66%，757 货机有 30 架，占比 20.98%。

至2017年底国内航司货机机队构成

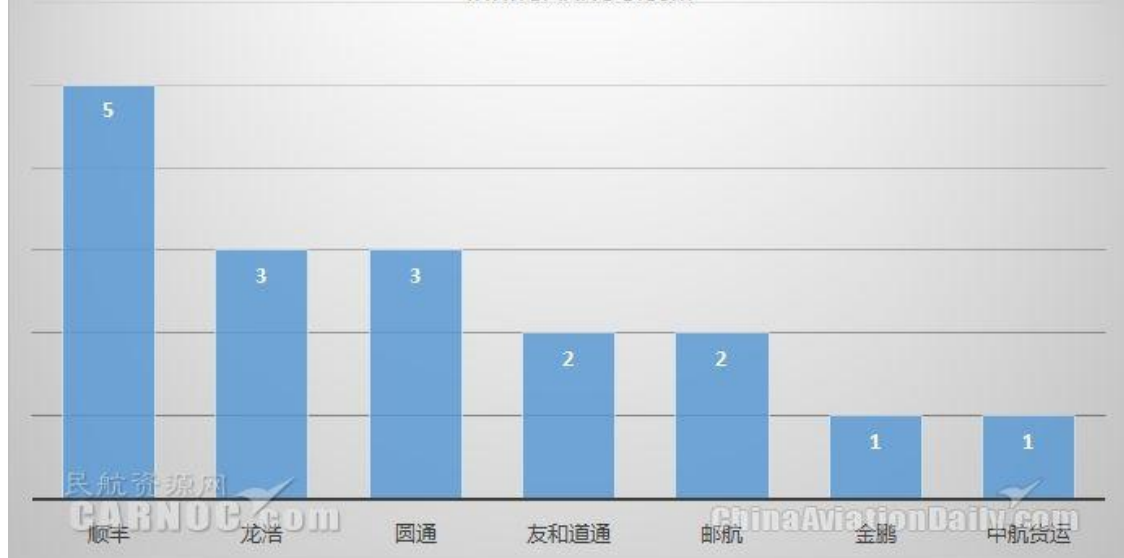
www.CARNOC.com



全年有 7 家航空公司共计引进了 17 架货机，其中包括 7 架 757 货机、6 架 737-300 货机。今年顺丰航空发展迅猛，全年引进了 5 架货机，这还不包括顺丰从淘宝上拍来的 2 架原翡翠货航的 747 货机。

2017年国内航司引进货机数量

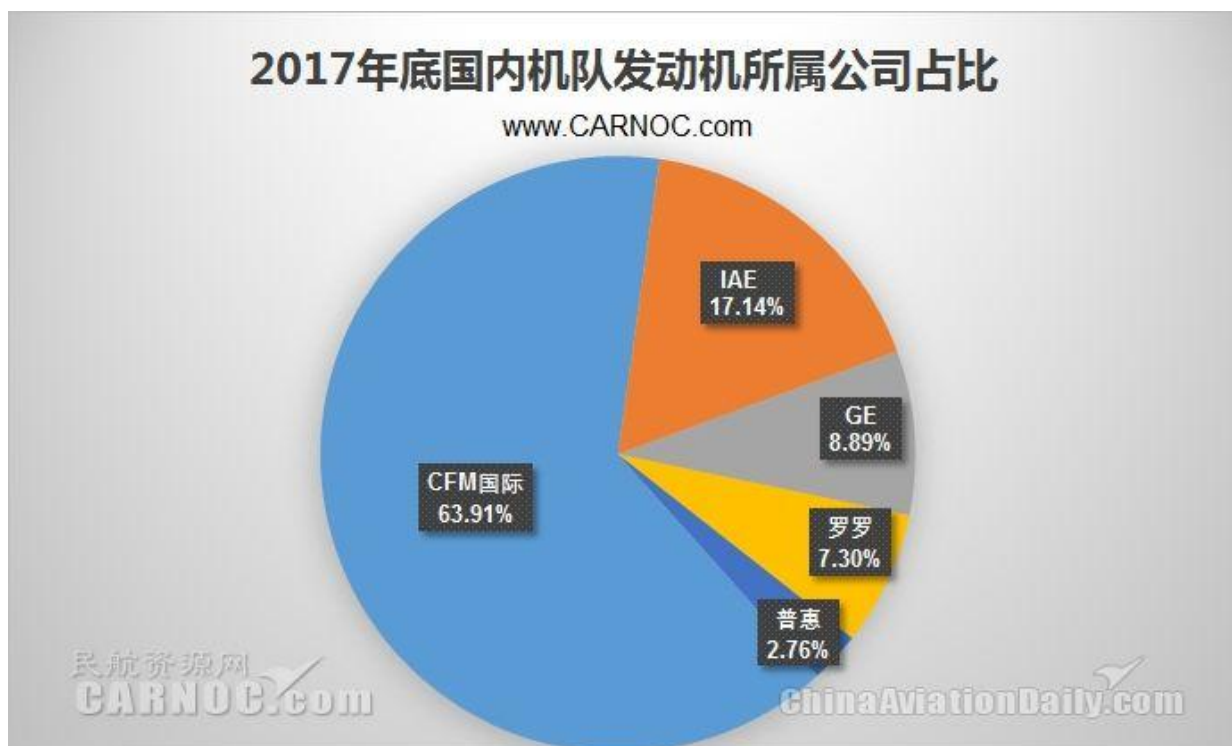
www.CARNOC.com



发动机制造商

目前国内在营飞机的发动机主要由 CFM 国际、IAE、GE、罗罗、普惠公司提供。

得益于 737 及 A320 飞机的巨大数量，CFM 国际占据中国民机发动机市场的 63.91% 的份额。737MAX 使用也是 CFM 国际公司 LEAP-1B 发动机。



有 559 架 A320 系列飞机使用的是 IAE 公司的 V2500 系列发动机。国内 A320neo 飞机配置的是普惠公司的 PW1100 系列发动机。

(本文表达系作者个人观点)