

# 中国人有多爱去泰国旅游 看三月航空旅行报告怎么说

来源：OAG 航空公众号

## 中泰两国航空市场增速迅猛

近三年来，中泰两国通航城市数量增加迅速。三年前，中泰之间仅有 69 条城市对航线通航。截至今年 3 月，这一数字已增长了一倍多，达到 148 条。

过去三年，中国大陆经由泰国中转城市对航线数量已超过日本、韩国以及中华台北。航线主要集中在泰国少数几个城市。目前，泰国共有 9 个点与中国通航，主要集中在曼谷（BKK）、普吉岛（HKT）、清迈（CNX）和甲米（KBC）。上述 148 条城市对航线中，有 117 条与这四个城市通航。

中国有 57 个城市可直飞泰国。中国出境游市场的火爆程度可见一斑。中国三个城市的航班总量相当于泰国七个城市的航班总量，但是这些航班主要集中在泰国的几个旅游景点城市。

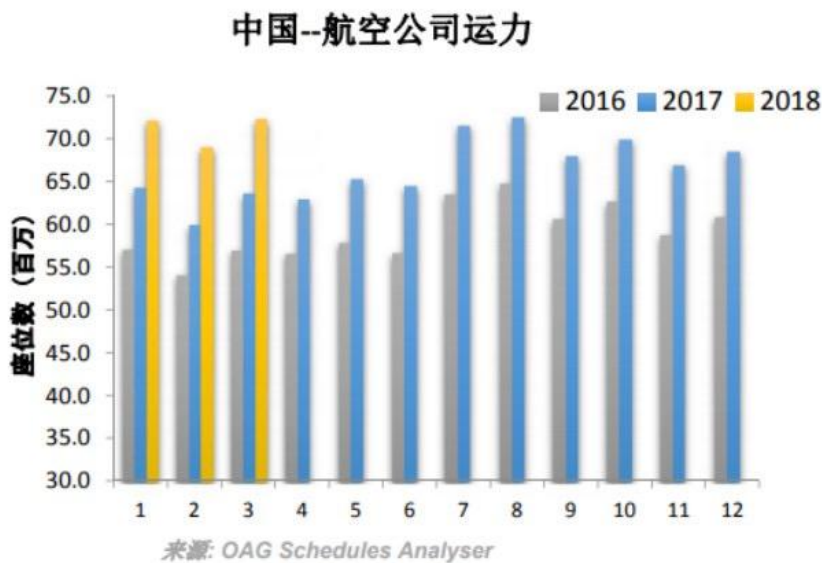
## 运力持续增加

2018 年第一季度运力较 2017 年同期增加了 2500 万座位数，同比增长 14% 。

2018 年前三个月，航空公司投放座位数达到 21330 万，包括出境、入境以及国内航班。

作为中国前十大机场之一，重庆江北国际机场（CKG）运力增速最快，今年三月份座位数比去年同期增加 17.3%。深圳宝安国际机场（SZX）座位数同样增长迅猛，座位数较去年同期增加 10.9%。

最近的趋势研究表明，中国中小规模机场同样发展迅速，除前十大机场之外，其余机场的运力平均增幅达 37%。

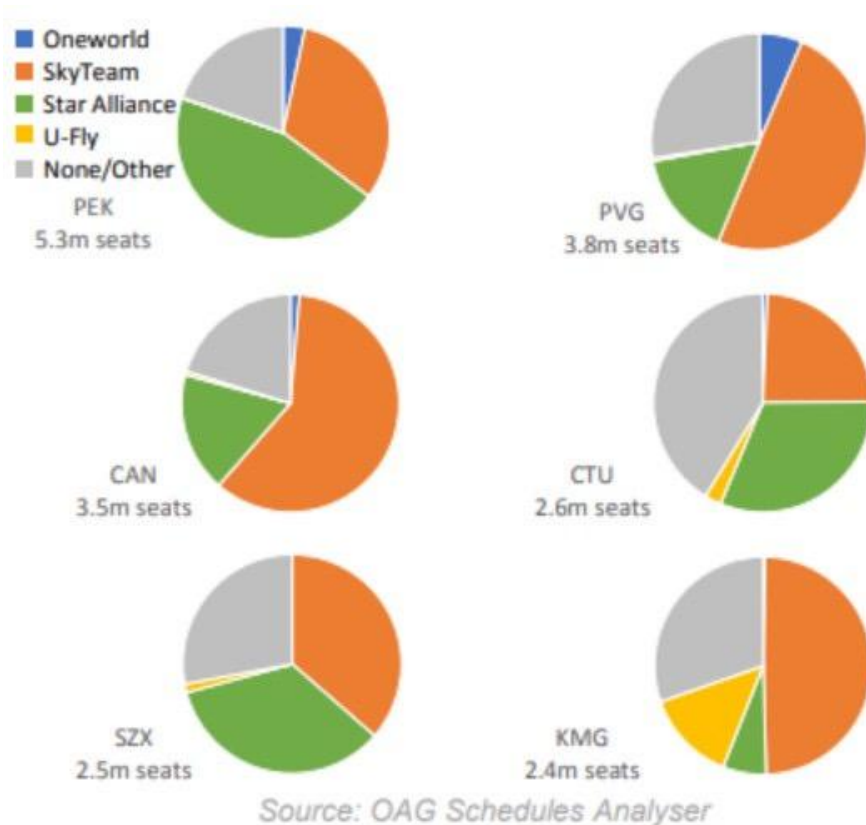


### 天合联盟与星空联盟主导市场

尽管“寰宇一家”在北京首都国际机场（PEK）和上海浦东国际机场（PVG）占有小部分市场份额，但中国这两座规模最大的机场仍以天合联盟与星空联盟为主，不过后者市场范围相对较小。

星空联盟是北京首都国际机场运力最多的航空联盟，2018年3月，占该机场 45%运力；它也是成都双流国际机场（CTU）运力最多的航空联盟，占该机场 32% 运力。

天合联盟主导上海浦东国际机场，占该机场 50%运力；它也为广州白云国际机场（CAN）贡献了 60%的运力，同时分别占深圳宝安和昆明长水国际机场运力的 36%和 49%。



优行联盟在昆明长水国际机场运力市场份额较大，占 14%，在成都双流国际机场占小部分市场份额。

中国前六大机场中，每个机场都有一部分运力未纳入任何联盟，其比例在 20%到 41%之间，而成都双流国际机场的这一比例最高。

（本文表达系作者个人观点）