

数据解读 2018 年上半年民航工作

来源：中国民航报

2018 年上半年，中国民航继续保持稳中有进、稳中向好态势。

●航空运输安全：上半年，全行业共完成运输飞行 563 万小时，同比增长 10.2%，而事故征候万时率同比降低 34.2%。截至 6 月底，运输航空实现持续安全飞行 94 个月、6247 万小时。

●运输生产情况：截至 6 月底，全行业完成运输总周转量 584 亿吨公里，旅客运输量 2.97 亿人次、货邮运输量 355.5 万吨，同比分别增长 13%、12.4%、6.4%。

民航旅客周转量在综合交通运输体系中的比重达 31%，比去年底提高 2 个百分点。

●行业经济效益：上半年，全行业完成营业收入 4135.4 亿元，同比增长 16.5%；实现利润总额 306.1 亿元。

●基础设施建设：截至 2018 年 6 月，全国颁证运输机场达 231 座。

上半年，全行业完成固定资产投资 344 亿元。建成投产机场 2 座，加快空管“三个中心”、民航通信网、东西部 ADS-B 等重大工程建设。

完成拉萨贡嘎机场公共 RNP AR 飞行程序验证试飞，推进 HUD 特殊 II 类及低能见度起飞应用，在新疆实施 ADS-B 管制运行，在部分重点航路实施 PBCS 运行，96% 的运输飞机具备 ADS-B 能力，上海浦东机场第二跑道正式开放 III 类运行。

●航班正常工作：截至 6 月底，在航班总量同比增长 8.38% 情况下，全国航班正常率达 79.52%，同比提高 8.33 个百分点。

对繁忙航路点飞行总量进行严格把控，适度调减繁忙机场首发航班起飞时刻，优化航班间隔结构。上半年，北京首都、上海浦东、上海虹桥始发航班平均起飞正常率同比分别提高 18.16%、21.15%、21.01%。

规范空中流量管理，强化流控发布审核，优化空管 CDM 系统，深化管制气象融合。北京、广州、成都等 11 座千万级机场完成机坪管制移交，8 座 3000 万级机场完成 A-CDM 系统建设。

●服务品质提升：基本实现航班动态信息多方式实时推送，12 家千万级机场实现旅客值机、安检、登机全流程电子化。

机场餐饮“同城同质同价”成为机场服务评价的重要内容。积极推广国产行李自助托运、RFID 行李全程跟踪等技术的应用，乌鲁木齐等机场行李提取实现可视化。

开放机上便携式电子设备使用。

改进退改签服务、规范收费标准、简化退改签手续。

起草民航运营食品安全管理办法。

优化机场“母婴室”“军人依法优先”等服务项目，完善无障碍设施设备配备，实现残疾军人（警察）网络优惠购票。

建立投诉监督联动机制，国内 38 家航空公司、14 家机场实现与投诉集中受理平台对接。截至 6 月底，旅客投诉总量 10537 件，同比下降 11.51%，其中投诉境内航空公司航班问题的占 32.62%，同比下降 36.63 个百分点，人民群众对民航服务的满意度明显提升。

●**枢纽功能提升：**枢纽机场集散功能持续增强。北京首都、上海浦东、广州白云三大枢纽国际与地区航线比例同比分别提高 1.4 个、0.5 个、1.3 个百分点，支线比例同比分别降低 0.6 个、0.5 个、0.9 个百分点。

扎实推进北京新机场建设及运营筹备，累计完成投资 421 亿元，完成率 52.6%。

●**支线航空发展：**支持国产支线飞机探索区域网络运营商业模式，国产 ARJ21 支线客机安全载客突破 10 万人次。

2018 年夏秋航季，支线航班计划总量同比提升 17%；上半年，支线机场旅客吞吐量同比增长 28.7%。

积极推进国家基本航空服务计划课题研究，启动青海基

本航空服务计划试点。

●通用航空发展：上半年，新增颁证通用机场 93 个、新增通航企业 39 家、新增通用航空器 118 架，完成通航生产飞行 43 万小时，同比增长 14.7%。

积极推进建立独立、完整、适用的通航法规标准体系，涉及经营许可、人员资质、机场建设、适航管理、事故调查、安保管理等方面的 11 部规章一揽子修订方案已提交局务会审议。

●深化民航改革：全年确定 235 项改革任务，已启动 228 项，完成 32 项。

●增强宏观调控：落实鼓励民间资本投资政策，吸引民间资本 260 亿元。

加快推进政务信息系统整合共享，完成了涉及 14 个司局 30 多个系统的信息资源编目和迁移整合。

（本文表达系作者个人观点）