

航协资讯

(第 53 期)

中国航空运输协会

2016 年 9 月 22 日

2015 年世界民航发展统计分析

根据国际民航组织、国际机场协会和中国民航局公布的统计数据进行分析 and 梳理，对 2015 年世界民航发展情况介绍如下：

一、总体情况

2015 年，世界民航共完成定期航班运输总周转量 8170 亿吨公里，同比增长 5.9%。其中国际航线 5667 亿吨公里，增长 5.5%；国内航线 2503 亿吨公里，增长 6.1%。国际、国内航线所占比例分别为 69.4% 和 30.6%。

当年完成旅客运输总周转量 6129 亿吨公里，同比增长 7.8%。其中国际航线 3916 亿吨公里，增长 26%，国内航线 2213 亿吨公里，减少 14.2%。当年完成货邮运输总周转量 2041 亿吨公里，增长 2.1%。其中国际航线 1751 亿吨公里，增长 2.1%；国内航线 290 亿吨公里，

增长 1.8%。旅客、货邮运输总周转量所占比例分别为 75% 和 25%。旅客运输总周转量国际、国内所占比例分别为 63.9% 和 63.1%；货邮运输总周转量国际、国内所占比例分别为 85.8% 和 14.2%。

当年完成旅客运输量 35.3 亿人次，同比增长 6.8%。其中国际航线 14.4 亿人次，增长 7.3%；国内航线 20.9 亿人次，增长 5.6%。

当年完成货运运输量 5070 万吨，同比增长 1.2%。其中国际航线 3310 万吨，增长 1.5%；国内航线 1760 万吨，与 2014 年持平。

当年定期航班平均客座率为 80%，重量载运比为 67%，均与 2014 年持平。

2006 年至 2015 年，世界民航运输总周转量年均增长 4.4%，其中国际航线年均增长 4.6%，国内航线年均增长 3.9%；旅客周转量年均增长 5.3%，货邮周转量年均增长 2.1%。

二、区域分布

2015 年，从运输总周转量来看，亚太地区占 33.4%，增长 0.4%；欧洲地区占 26.1%，减少 0.3%；北美地区占 23.1%，减少 0.7%；中东地区占 10.6%，增长 0.5%；拉丁美洲和加勒比地区占 4.7%，增长 0.1%；非洲地区占 2.1%，与 2014 年持平。

从国际定期航班旅客周转量来看，欧洲地区占 37.2%，减少 0.4%；亚太地区占 28.1%，增长 0.4%；北美地区占 13.6%，减少 0.5%；中东地区占 14%，增长 0.5%；拉丁美洲和加勒比地区占 4.2%，增长 0.2%；非洲地区占 2.9%，减少 0.2%。

从国内定期航班旅客周转量来看，北美地区占 43.4%，减少 0.3%；

亚太地区占 38.3%，增长 0.8%；欧洲地区占 9.2%，减少 0.3%；拉丁美洲和加勒比地区占 7.1%，减少 0.1%；中东地区占 1.1%，减少 0.1%；非洲地区占 0.9%，与 2014 年持平。

从定期航班货运周转量来看，亚太地区占 39.5%，增长 0.1%；欧洲地区占 21.8%，减少 0.5%；北美地区占 19.9%，减少 0.9%；中东地区占 14.2%，增长 1.1%；拉丁美洲和加勒比地区占 2.9%，增长 0.1%；非洲地区占 1.7%，与 2014 年持平。

从国际定期航班货运周转量来看，亚太地区占 40.6%，与 2014 年持平；欧洲地区占 24.6%，减少 0.6%；北美地区占 13.6%，减少 0.9%；中东地区占 16.4%，增长 1.3%；拉丁美洲和加勒比地区占 2.9%，增长 0.2%；非洲地区占 1.9%，与 2014 年持平。

三、主要国家

2015 年，定期航班运输总周转量排名前 30 位的国家完成 6952 亿吨公里，占全世界的 85.1%；排名前 20 位的国家完成 6272 亿吨公里，占 76.8%；排名前 10 位的国家完成 4793 亿吨公里，占 58.7%。

当年运输总周转量排名前 10 位的国家依序为美国、中国、阿联酋、英国、德国、日本、法国、韩国、俄罗斯，土耳其。以上 10 国中，美国占全世界的 20.9%，中国占 10.4%，阿联酋占 6.4%，英国、德国各占 3.9%，日本、法国、韩国各占 2.8%，俄罗斯占 2.6%，土耳其占 2.3%。当年航空运输总周转量增长较快的有中国、阿联酋、土耳其、卡塔尔等国。

中国（不含港澳台地区）定期航班运输总周转量、旅客周转量和

货邮周转量仍排名世界第二位，国际航线这三项指标分列第五、第五和第三位，比 2014 年有所进步。国际民航组织公布的中国大陆加中国香港、澳门的运输总周转量为 1102 亿吨公里，占世界的 13.5%。

四、经济效益

国际民航组织估算成员国的运营利润约为营业收入的 8%。根据 7205 亿美元的营业收入进行计算，2015 年的运营利润约为 576 亿美元。近二分之一的运营利润是北美航空公司完成的。燃油价格的下降大大帮助提高了业界的盈利能力。

2015 年国际民航组织成员国航空公司的单位成本（营业支出/可用吨公里）为 54.3 美分（约合 3.63 元人民币），同比下降 8.7 美分。

五、航空安全和安保

2015 年定期航班共发生了 92 起航空器事故，比 2014 年的 97 起事故下降了 5%。全世界定期航班死亡人数从 2014 年的 904 人下降为 474 人。2015 年死亡事故的数量继续下降到 6 起，2014 年为 7 起。全球每百万架次定期离港航班下降为 2.8 起事故，2014 年为 3 起事故。

2015 年间，国际民航组织秘书处记录 13 起非法干扰行为。其中包括四起袭击设施、三起意图破坏、一起破坏行为、四起非法扣押飞机和一起空中袭击。

六、运输飞机

2015 年，ICAO 成员国共有运输飞机 27352 架，其中涡轮喷气飞机 24259 架，占 88.7%，同比增加 672 架；其余 11.3% 为涡轮螺旋桨飞机，共有 3093 架，同比增加 27 架。

当年，世界主要飞机制造商共交付了约 1397 架新飞机，并接收了约 1948 架新飞机的订单，订单出货比约为 1.3:1。

七、航空公司

2015 年定期航班旅客运输量排名前十位的航空公司（集团）依序为：美国航空、达美航空、美西南、美联航、南航集团、汉莎集团、东航集团、瑞安航空、国航集团、英航集团。

当年定期航班旅客运输量前十名中，美国占据 4 席且排名靠前，欧洲地区航空公司占 3 席，亚太地区我国的三大航均入列。

2015 年航空公司收入排名前十位包括美国四大航、欧洲三大航、中东的阿联酋航空及我国的南航集团和国航集团。2015 年航空公司利润排名前十位包括美国四大航，中东的阿联酋航空、土耳其航空，欧洲的汉莎集团、瑞安航空、英航集团，以及亚太地区的日航集团。

八、机场

2015 年，ICAO 成员国世界排名前二十五位的机场完成旅客吞吐量 158015 万人，同比增长 5.6%。旅客吞吐量排名前十位的机场依序为亚特兰大哈茨菲尔德-杰克逊国际机场、北京首都国际机场、迪拜国际机场、芝加哥奥黑尔国际机场、东京羽田机场、伦敦希斯罗机场、洛杉矶国际机场、香港国际机场、巴黎戴高乐机场、达拉斯-沃斯堡机场。

国际旅客吞吐量排名前二十五位的机场完成 101051 万人，同比增长 6.8%。香港国际机场、仁川国际机场和东京成田机场分列第三、第八和第十六位。上海浦东国际机场列第二十四位。

2015 年，ICAO 成员国世界排名前二十位的机场完成货运吞吐量 4598 万吨，同比增长 2.3%。货运吞吐量排名前十位的机场依序为香港国际机场、孟菲斯机场、上海浦东国际机场、安克雷奇机场、仁川国际机场、迪拜国际机场、路易斯维尔机场、东京成田机场、巴黎戴高乐机场、法兰克福国际机场。

国际货运吞吐量排名前二十位的机场完成 3603 万吨，同比增长 3.4%。香港国际机场、仁川国际机场、上海浦东国际机场和东京成田机场分列第一、第三、第四和第五位。

附表 1:

2006-2015 年世界航空运输增长情况								
年份	航空运输 总周转量 百万吨公里	增长 (%)	旅客周转量 百万人公里	增长 (%)	货运周转量 百万吨公里	增长 (%)	邮件周转量 百万吨公里	增长 (%)
2006	555244	6.2	4164799	6.2	164388	6.6	4419	-2.6
2007	592081	6.6	4506866	8.2	172286	4.8	4391	-0.6
2008	601855	1.7	4596903	2	170631	-1	4886	11.3
2009	576024	-4.3	4548494	-1.1	155484	-8.9	4619	-5.5
2010	643670	11.7	4910282	8	186230	19.8	4855	5.1
2011	675610	5	5233276	6.6	186787	0.3	5005	3.1
2012	699177	3.5	5513221	5.3	184841	-1	5194	3.8
2013	728853	4.2	5816045	5.5	185576	0.4	5585	7.5
2014	771587	5.9	6163670	6	194215	4.7	6075	8.8
2015	817030	5.9	6601465	7.1	197549	1.7	6556	7.9
年均 增长	4.4		5.3		2.1		4.5	

附表 2:

2015 年世界排名前 20 位国家定期航班运输总周转量(百万吨公里)								
国家	全部航班				国际航班			
	2015 年 排名	2014 年 排名	2015 年	增长 (%)	2015 年排名	2014 年排名	2015 年	增长 (%)
美国	1	1	170585	3	1	1	61944	-1
中国	2	2	84872	14	5	5	29028	23
阿联酋	3	3	52101	11	2	2	52101	11
英国	4	4	31831	3	3	3	31065	3
德国	5	5	31499	2	4	4	30507	2
日本	6	7	23142	5	12	10	15527	6
法国	7	6	22974	3	8	8	18295	3
韩国	8	8	22561	4	6	6	21803	4
俄罗斯	9	9	21061	3	15	15	11635	-1
土耳其	10	11	18688	14	11	12	15587	13
新加坡	11	10	18616	2	7	7	18616	2
加拿大	12	12	18217	8	14	13	13040	9
卡塔尔	13	15	17360	21	9	11	17360	21
荷兰	14	13	15809	-1	10	9	15733	-1
澳大利亚	15	14	15797	3	16	17	9369	5
印度	16	16	14344	13	20	21	6994	7
爱尔兰	17	18	13166	14	13	14	13166	14
巴西	18	17	12609	3	26	25	4105	8
西班牙	19	21	11022	14	17	19	9216	15
马来西亚	20	19	10912	-6	19	16	8967	-8
以上合计	627166			6	404058			6
全球合计	817030			6	566662			6

附表 3:

2015 年世界排名前 20 位国家定期航班旅客周转量(百万人公里)								
国家	全部航班				国际航班			
	2015 年 排名	2014 年 排名	2015 年	增长 (%)	2015 年排名	2014 年排名	2015 年	增长 (%)
美国	1	1	1451694	5	1	1	436967	2
中国	2	2	725901	15	5	6	169981	31
阿联酋	3	3	357194	12	2	2	357194	12
英国	4	4	283184	3	3	3	274528	3
德国	5	5	244664	4	4	4	234622	5
法国	6	6	184146	3	7	5	143494	4
俄罗斯	7	7	179680	2	15	14	82983	-8
加拿大	8	8	177507	9	9	9	124742	11
日本	9	9	167906	6	16	18	79992	11
土耳其	10	10	157419	15	8	15	126684	15
澳大利亚	11	11	144361	3	17	17	77599	6
爱尔兰	12	12	143527	15	6	7	143527	15
印度	13	13	140474	16	21	21	63928	12
新加坡	14	14	123329	2	10	8	123329	2
巴西	15	15	122868	4	25	27	32032	13
韩国	16	16	119739	7	11	11	112357	7
卡塔尔	17	19	108311	18	12	13	108311	18
荷兰	18	17	103516	2	13	12	102757	2
西班牙	19	21	103431	14	14	16	85889	15
马来西亚	20	18	93692	-5	18	15	73742	-8
以上合计	5132543			7	2954658			10
全球合计	6601465			7	4141900			7

附表 4:

2015 年世界排名前 20 位国家定期航班货运周转量(百万吨公里)								
国家	全部航班				国际航班			
	2015 年 排名	2014 年 排名	2015 年	增长 (%)	2015 年排名	2014 年排名	2015 年	增长 (%)
美国	1	1	37219	-3	1	1	21596	-4
中国	2	2	19806	11	3	3	13579	14
阿联酋	3	3	16647	7	2	2	16647	7
韩国	4	4	11297	2	4	4	11242	2
日本	5	5	8869	2	5	5	7908	3
卡塔尔	6	8	7563	26	6	8	7563	26
德国	7	6	6985	-3	7	6	6980	-3
卢森堡	8	10	6309	10	8	10	6309	10
新加坡	9	7	6154	2	9	7	6154	2
英国	10	9	5467	-8	10	9	5465	-8
荷兰	11	11	5293	-8	11	11	5293	-8
俄罗斯	12	12	4761	8	12	13	4129	13
法国	13	13	4098	-1	13	12	3637	-5
土耳其	14	14	2882	10	14	14	2857	10
泰国	15	15	2134	-15	15	15	2108	-15
加拿大	16	17	2075	0	19	19	1676	-2
马来西亚	17	16	2006	-9	16	16	1936	-8
澳大利亚	18	18	1887	-1	17	18	1752	0
印度	19	20	1834	-1	25	23	1181	-4
沙特	20	19	1783	11	18	17	1725	11
以上合计	155069			2	129737			2
全球合计	197549			2	170508			2

附表 5:

2006-2015 年 ICAO 成员国拥有运输飞机数量变化情况

年份	数量 (架)	同比增长 (%)
2006	21037	3
2007	21809	4
2008	22552	3
2009	23264	3
2010	23880	3
2011	24552	3
2012	25252	3
2013	25954	3
2014	26653	3
2015	27352	3
2006-2015 年均增长率为 3%		

附表 6：2015 年世界排名前十位航空公司的旅客运输量、收入、利润情况

2015 年度定期航班旅客运输量排名（国际和国内）

排名	航空公司	国家（地区）	千万人次
1	美国航空	美国	20.12
2	达美航空	美国	17.94
3	美西南	美国	14.46
4	美联航	美国	14.04
5	南航集团	中国	10.94
6	汉莎集团	德国	10.8
7	东航集团	中国	9.38
8	瑞安航空	爱尔兰	9.1
9	国航集团	中国	8.98
10	英航集团	英国	8.8

2015 年度世界航空公司收入排名

排名	航空公司	国家（地区）	亿美元
1	美国航空	美国	410.84
2	达美航空	美国	407.04
3	美联航	美国	378.64
4	汉莎集团	德国	353.5
5	法荷航	法国-荷兰	287.4
6	英航集团	英国	252.1
7	阿联酋航空	阿联酋	227
8	美西南	美国	198.2
9	南航集团	中国	172.05
10	国航集团	中国	167.85

2015 年度世界航空公司利润排名

排名	航空公司	国家（地区）	亿美元
1	美国航空	美国	76.1
2	美联航	美国	73.4
3	达美航空	美国	45.26
4	美西南	美国	21.81
5	阿联酋航空	阿联酋	19
6	汉莎集团	德国	18.7
7	日航集团	日本	17.39
8	瑞安航空	爱尔兰	17.2
9	英航集团	英国	16.7
10	土耳其航空	土耳其	11

数据来源：航空公司年报、flightglobal；集团公司数据含下属各成员公司数据

附表 7:

2015 年旅客吞吐量世界排名前 25 位机场运量							
排名		机场情况		旅客吞吐量 (万人)		飞机起降架次(千 次)	
2015	2014	城市	机场	2015	增长 (%)	2015	增长 (%)
1	1	亚特兰大	哈兹菲尔德-杰克逊国际机场	10149	5.5	882	1.7
2	2	北京	北京首都国际机场	8994	4.4	590	1.4
3	6	迪拜	迪拜国际机场	7802	10.7	407	13.9
4	7	芝加哥	奥黑尔国际机场	7695	9.9	875	-0.8
5	4	东京	羽田机场	7557	3.8	439	2.9
6	3	伦敦	希斯罗机场	7499	2.2	474	0.2
7	5	洛杉矶	洛杉矶机场	7494	6.0	656	2.9
8	10	香港	香港国际机场	6849	8.5	406	3.8
9	8	巴黎	戴高乐机场	6577	3.1	476	1.0
10	9	达拉斯	达拉斯国际机场	6417	1.0	681	0.2
11	13	伊斯坦布尔	阿塔图尔克国际机场	6132	8.1	447	1.6
12	11	法兰克福	法兰克福国际机场	6103	2.5	468	-0.2
13	19	上海	浦东国际机场	6010	16.3	449	11.7
14	14	阿姆斯特丹	斯希普霍尔机场	5829	6.0	466	2.8
15	18	纽约	肯尼迪国际机场	5683	6.7	439	4.0
16	16	新加坡	樟宜机场	5545	2.5	351	1.2
17	15	广州	广州白云国际机场	5520	0.8	410	-0.6
18	12	雅加达	苏加诺国际机场	5405	-5.5	380	-2.8
19	17	丹佛	丹佛国际机场	5402	1.0	548	-3.2
20	22	曼谷	素旺那布米国际机场	5238	12.8	320	8.8
21	21	旧金山	旧金山国际机场	5006	6.2	430	-0.5
22	23	仁川	仁川国际机场	4941	8.2	308	5.2
23	20	吉隆坡	吉隆坡国际机场	4893	0.0	353	3.6
24	27	马德里	巴拉哈斯国际机场	4678	11.8	367	7.0
25	31	新德里	甘地国际机场	4598	15.7	349	7.9
合计				158015	5.6	11970	2.4

附表 8:

2015 年国际旅客吞吐量世界排名前 25 位机场运量							
排名		机场情况		旅客吞吐量 (万人)		飞机起降架次 (千次)	
2015	2014	城市	机场	2015	增长 (%)	2015	增长 (%)
1	1	迪拜	迪拜国际机场	7802	10.7	407	14
2	2	伦敦	希斯罗机场	6982	2.5	429	0.9
3	3	香港	香港国际机场	6849	8.5	406	3.8
4	4	巴黎	戴高乐机场	6037	3.0	411	0.2
5	5	阿姆斯特丹	斯希普霍尔机场	5829	6.0	466	2.9
6	6	新加坡	樟宜机场	5545	2.5	351	1.2
7	7	法兰克福	法兰克福国际机场	5399	2.4	387	-1.5
8	8	仁川	仁川国际机场	4872	8.5	291	2.1
9	10	曼谷	素旺那布米国际机场	4325	16.3	243	7.0
10	9	伊斯坦布尔	阿塔图尔克国际机场	4195	9.9	314	9.0
11	11	伦敦	盖特威克机场	3666	6.5	231	5.0
12	12	吉隆坡	吉隆坡国际机场	3475	0.9	237	4.4
13	14	马德里	巴拉哈斯国际机场	3377	14.0	228	4.6
14	13	慕尼黑	施特劳斯机场	3131	3.5	280	2.9
15	19	多哈	哈马德国际机场	3101	17.7	211	15.3
16	15	东京	成田机场	3055	3.3	155	1.3
17	16	纽约	肯尼迪国际机场	3002	6.3	174	3.6
18	17	巴塞罗那	普拉特国际机场	2907	6.7	197	-1.0
19	18	罗马	菲乌米奇诺机场	2828	5.4	200	1.0
20	20	苏黎世	苏黎世机场	2543	2.1	233	0.0
21	22	多伦多	皮尔逊国际机场	2518	8.2	253	0.8
22	27	都柏林	都柏林机场	2487	14.5	183	1.5
23	21	哥本哈根	哥本哈根机场	2464	4.1	226	2.3
24	29	上海	浦东国际机场	2343	11.2	165	2.5
25	23	布鲁塞尔	布鲁塞尔机场	2323	5.9	239	3.0
合计				101051	6.8	6917	3.4

附表 9:

2015 年货运吞吐量世界排名前 20 位机场运量					
排名		机场情况		货运吞吐量 (万吨)	
2015	2014	城市	机场	2015	增长 (%)
1	1	香港	香港国际机场	446	0.4
2	2	孟菲斯	孟菲斯机场	429	0.8
3	3	上海	浦东国际机场	327	2.9
4	5	安克雷奇	安克雷奇机场	263	5.5
5	4	仁川	仁川国际机场	260	1.5
6	6	迪拜	迪拜国际机场	251	4.5
7	7	路易斯维尔	路易斯维尔机场	235	2.5
8	8	东京	成田机场	212	-0.6
9	11	巴黎	戴高乐机场	209	0.2
10	9	法兰克福	法拉克福国际机场	208	-2.6
11	10	台北	桃园机场	202	-3.2
12	12	迈阿密	迈阿密机场	201	0.3
13	15	洛杉矶	洛杉矶机场	194	6.5
14	14	北京	北京首都国际机场	189	2.3
15	13	新加坡	樟宜机场	189	0.4
16	16	阿姆斯特丹	阿姆斯特丹机场	166	-0.9
17	19	芝加哥	奥黑尔机场	159	15.6
18	17	伦敦	希斯罗机场	159	0.2
19	18	广州	广州白云国际机场	154	5.8
20	24	多哈	多哈国际机场	145	46
合计				4598	2.3

附表 10:

2015 年国际货运吞吐量世界排名前 20 位机场运量					
排名		机场情况		货运吞吐量 (万吨)	
2015	2014	城市	机场	2015	增长 (%)
1	1	香港	香港国际机场	438	0.1
2	3	迪拜	迪拜国际机场	251	4.5
3	2	仁川	仁川国际机场	249	0.6
4	4	上海	浦东国际机场	238	2.0
5	6	东京	成田机场	204	-0.4
6	5	台北	桃园国际机场	201	-3.3
7	10	安克雷奇	安克雷奇机场	196	9.5
8	7	法兰克福	法拉克福国际机场	195	-2.8
9	8	巴黎	戴高乐机场	186	0.2
10	9	新加坡	樟宜机场	185	0.5
11	11	迈阿密	迈阿密国际机场	174	-0.1
12	12	阿姆斯特丹	阿姆斯特丹机场	162	-0.8
13	13	伦敦	希斯罗机场	149	-0.2
14	17	多哈	多哈国际机场	144	47.3
15	14	曼谷	素旺那布米国际机场	119	-0.2
16	18	芝加哥	奥黑尔国际机场	118	21.0
17	15	洛杉矶	洛杉矶国际机场	114	9.0
18	16	纽约	肯尼迪国际机场	99	-0.5
19	19	莱比锡哈雷	莱比锡哈雷机场	92	8.8
20	21	迪拜	阿勒马克图姆国际机场	89	13.0
合计				3603	3.4

送：各理事会成员，各会员单位。

编印单位：中国航空运输协会研究部

电话：010-85632289