

航协资讯

(第 67 期)

中国航空运输协会

2017 年 8 月 21 日

2016 年世界民航发展统计分析

根据国际民航组织（ICAO）、国际机场协会（ACI）、国际航空运输协会（IATA）和中国民用航空局公布的统计数据进行分析 and 梳理，对 2016 年世界民航发展情况介绍如下：

一、总体情况

2016 年，世界民航共完成定期航班运输总周转量 8724 亿吨公里，同比增长 6.3%。其中国际航线 6042 亿吨公里，增长 6.4%；国内航线 2682 亿吨公里，增长 5.9%。国际、国内航线所占比例分别为 69.3% 和 30.7%。

当年完成旅客运输总周转量 6607 亿吨公里，同比增长 6.7%。其中国际航线 4227 亿吨公里，增长 8.1%，国内航线 2380 亿吨公里，增长 5.8%。当年完成货邮运输总周转量 2117 亿吨公里，增长 3.7%。其中国际航线 1815 亿吨公里，增长 3.7%；国内航线 302 亿吨公里，增长 3.6%。旅客、货邮运输总周转量所占比例分别为 75.7% 和

24.3%。旅客运输总周转量国际、国内所占比例分别为 64% 和 36%；货邮运输总周转量国际、国内所占比例分别为 85.7% 和 14.3%。

当年完成旅客运输量 38 亿人次，同比增长 6.8%。其中国际航线 15.5 亿人次，增长 8.1%；国内航线 22.5 亿人次，增长 5.8%。

当年完成货运运输量 5260 万吨，同比增长 4%。其中国际航线 3430 万吨，增长 3.9%；国内航线 1830 万吨，增长 3.8%。

当年定期航班平均客座率为 80%，重量载运比为 67%，均与上年持平。

2007 年至 2016 年，世界民航运输总周转量年均增长 4.4%，其中国际航线年均增长 4.6%，国内航线年均增长 3.9%；旅客周转量年均增长 5.6%，货邮周转量年均增长 2.2%。

二、区域分布

2016 年，从运输总周转量来看，亚太地区占 33.9%，增长 0.5%；欧洲地区占 26.2%，增长 0.1%；北美地区占 22.4%，减少 0.7%；中东地区占 10.7%，增长 0.1%；拉丁美洲和加勒比地区占 4.6%，减少 0.1%；非洲地区占 2.1%，与上年持平。

从国际定期航班旅客周转量来看，欧洲地区占 36.8%，减少 0.4%；亚太地区占 28.7%，增长 0.6%；北美地区占 13%，减少 0.6%；中东地区占 14.5%，增长 0.5%；拉丁美洲和加勒比地区占 4.2%，与上年持平；非洲地区占 2.9%，与上年持平。

从国内定期航班旅客周转量来看，北美地区占 42%，减少 1.4%；亚太地区占 40%，增长 1.7%；欧洲地区占 9%，减少 0.2%；拉丁美

洲和加勒比地区占 7%，减少 0.1%；中东和非洲地区占 2.9%，减少 0.9%。

从定期航班货运周转量来看，亚太地区占 39.2%，减少 0.3%；欧洲地区占 22.7%，增加 0.9%；北美地区占 19.6%，减少 0.3%；中东地区占 14.1%，减少 0.1%；拉丁美洲和加勒比地区占 2.8%，减少 0.1%；非洲地区占 1.6%，减少 0.1%。

从国际定期航班货运周转量来看，亚太地区占 40.1%，减少 0.5%；欧洲地区占 25.7%，增长 1.1%；北美地区占 13.3%，减少 0.3%；中东地区占 16.3%，减少 0.1%；拉丁美洲和加勒比地区占 2.8%，减少 0.1%；非洲地区占 1.9%，与 2014 年持平。

三、主要国家

2016 年，定期航班运输总周转量排名前 30 位的国家完成 8266 亿吨公里，占全世界的 94.8%；排名前 20 位的国家完成 6678 亿吨公里，占 76.5%；排名前 10 位的国家完成 5090 亿吨公里，占 58.3%。

当年运输总周转量排名前 10 位的国家依序为美国、中国、阿联酋、英国、德国、日本、韩国、法国、俄罗斯、卡塔尔。以上 10 国中，美国占全世界的 20.9%，中国占 14%，阿联酋占 6.3%，英国占 3.9%，德国占 3.8%，日本占 2.8%，韩国占 2.7%，法国占 2.6%，俄罗斯、卡塔尔各占 2.5%。当年航空运输总周转量增长较快的有中国、卡塔尔、土耳其、加拿大、印度等国。

中国（不含港澳台地区）定期航班运输总周转量、旅客周转量和货邮周转量仍排名世界第二位，国际航线这三项指标分列第三、第五

和第三位，比上年有所进步。国际民航组织公布的中国大陆加中国香港、澳门的运输总周转量为 1219 亿吨公里，占世界的 14%。

四、经济效益

国际民航组织估算成员国的运营利润约为营业收入的 9.2%。根据 7090 亿美元的营业收入进行计算，2016 年的运营利润约为 650 亿美元。52.5% 的运营利润是北美航空公司完成的，其次是亚太地区和欧洲，分别为 25% 和 19%。燃油价格的下降非常有助于业界盈利能力的提升。

2016 年国际民航组织成员国航空公司的单位成本（营业支出/可用吨公里）为 49.3 美分（约合 3.28 元人民币），同比下降 4.7 美分。

五、航空安全和安保

2016 年定期航班共发生了 79 起航空器事故，比 2015 年的 92 起事故下降了 14%。这是对最大审定起飞质量超过 5700 千克的商业航空运输航空器的全球安全数据进行分析之后得出的结论。全世界定期航班死亡人数从 2015 年的 474 人下降为 183 人。2016 年死亡事故的数量从 2015 年的 6 起增至 8 起。全球事故率下降到了每百万架次定期离港航班 2.3 起事故，而 2015 年事故率为每百万架次定期离港航班中 2.8 起事故。

2016 年，国际民航组织秘书处记录了 9 起非法干扰行为。其中包括 2 起破坏、2 起非法劫持和 5 起针对设施的攻击。2016 年全部事件的详细情况，载于国际民航组织加密网站的非法干扰行为数据库。

六、运输飞机

2016年，ICAO成员国共有运输飞机28177架，其中涡轮喷气飞机25060架，占88.9%，同比增加801架；其余11.1%为涡轮螺旋桨飞机，共有3117架，同比增加24架。

当年，世界主要飞机制造商交付了1520架新的商业航空器，而新航空器的净订单为1555架。两家最大航空器制造商的订单出货比从2015年度的1.3:1左右下降至2016年的1:1左右。

七、航空公司

2016年定期航班旅客运输总周转量排名前10位的航空公司依序为：美国航空、达美航空、美联航、阿联酋航空、南方航空、美西南、汉莎航空、英国航空、瑞安航空、东方航空。其中，美国占据4席且排名靠前，欧洲地区航空公司占3席，亚太地区我国的南航、东航列入。

2016年定期航班旅客运输量排名前10位中，美国四大航排名依然靠前，我国的南航、东航、国航均列入，欧洲地区航空公司占2席，拉丁美洲的拉塔姆航空集团也位列其中。

2016年定期航班货物运输总周转量排名前10位的航空公司依序为：联邦快递、阿联酋航空、联合包裹、国泰航空、卡塔尔航空、大韩航空、汉莎航空、卢森堡货航、新加坡航空、国际航空。

2016年定期航班货物运输量排名前10位中，美国两大物流企业排名靠前，中东地区阿联酋航空和卡塔尔航空占2席，亚太地区6家航空公司位列其中。

根据各公司上报数据，2016 年航空公司收入排名前 10 位包括美国三大航，欧洲三大航，中东的阿联酋航空、卡塔尔航空和土耳其航空，以及我国的国际航空。2016 年航空公司利润排名前十位包括美国三大航和阿拉斯加航空、捷蓝航空，欧洲的英国航空，中东的阿联酋航空，亚太的大韩航空以及我国的国际航空和海南航空。

2016 年机队排名前 10 位的航空公司依序为：美国航空、达美航空、美联航、南方航空、联邦快递、东方航空、国际航空、瑞安航空、汉莎航空、英国航空、土耳其航空（与英国航空并列）。

八、机场

2016 年，ICAO 成员国世界排名前 25 位的机场完成旅客吞吐量 166502 万人，同比增长 5.3%。旅客吞吐量排名前十位的机场依序为亚特兰大哈茨菲尔德-杰克逊国际机场、北京首都国际机场、迪拜国际机场、洛杉矶国际机场、东京羽田机场、芝加哥奥黑尔国际机场、伦敦希斯罗机场、香港国际机场、上海浦东国际机场、巴黎戴高乐机场。

国际旅客吞吐量排名前 25 位的机场完成 106951 万人，同比增长 6.1%。香港国际机场、仁川国际机场和东京成田机场分列第三、第七和第十七位。上海浦东国际机场列第二十三位。

2016 年，ACI 世界排名前 20 位的机场完成货运吞吐量 4741 万吨，同比增长 3.3%。货运吞吐量排名前十位的机场依序为香港国际机场、孟菲斯机场、上海浦东国际机场、仁川国际机场、迪拜国际机场、安克雷奇机场、路易斯维尔机场、东京成田机场、巴黎戴高乐机场、法

兰克福国际机场。

国际货运吞吐量排名前 20 位的机场完成 3720 万吨，同比增长 3.4%。香港国际机场、仁川国际机场、上海浦东国际机场和东京成田机场分列第一、第二、第四和第五位。

附表 1:

2007-2016 年世界航空运输增长情况

年份	航空运输 总周转量 百万吨公里	增长 (%)	旅客周转量 百万人公里	增长 (%)	货运周转量 百万吨公里	增长 (%)	邮件周转量 百万吨公里	增长 (%)
2007	593269	6.6	4513096	8.2	172844	4.8	4418	-0.6
2008	603062	1.7	4603257	2	171183	-1.0	4916	11.3
2009	577180	-4.3	4554781	-1.1	15988	-8.9	4647	-5.5
2010	644962	11.7	4917070	8.0	186833	19.8	4884	5.1
2011	676965	5.0	5240510	6.6	187393	0.3	5035	3.1
2012	700580	3.5	5520842	5.3	185439	-1.0	5225	3.8
2013	730315	4.2	5824084	5.5	186176	0.4	5619	7.5
2014	773135	5.9	6172191	6.0	194844	4.7	6111	8.8
2015	820368	6.1	6635006	7.5	197344	1.3	6587	7.8
2016	872361	6.3	7124350	7.4	204895	3.8	6764	2.7
年均 增长	4.7		5.5		2.4		4.4	

附表 2:

**2016 年世界排名前 20 位国家定期航班运输总周转量
(百万吨公里)**

国家	全部航班				国际航班			
	2016 年 排名	2015 年 排名	2016 年	增长 (%)	2016 年排名	2015 年排名	2016 年	增长 (%)
美国	1	1	175715	3	1	1	62335	1
中国	2	2	96065	13	3	5	33889	17
阿联酋	3	3	55157	6	2	2	55157	6
英国	4	4	34365	8	4	3	33583	8
德国	5	5	32868	3	5	4	31834	3
日本	6	6	24718	7	11	10	16990	10
韩国	7	8	23611	5	6	6	22756	4
法国	8	7	22927	0	9	8	18128	-1
俄罗斯	9	9	21909	4	15	15	12202	5
卡塔尔	10	13	21672	25	7	9	21672	25
土耳其	11	10	20571	10	10	12	17181	10
加拿大	12	12	20121	10	13	13	14757	13
新加坡	13	11	19218	3	8	7	19218	3
印度	14	16	16463	15	21	20	7566	8
澳大利亚	15	15	16287	3	18	16	9684	3
荷兰	16	14	15899	1	12	10	15794	0
爱尔兰	17	17	14428	9	14	13	14428	9
巴西	18	18	12067	-4	28	26	4101	0
泰国	19	21	11931	6	17	18	9697	5
西班牙	20	19	11793	8	16	17	9864	8
以上合计	667785			6	430836			7
全球合计	872361			6	604227			6

附表 3:

2016 年世界排名前 20 位国家定期航班旅客周转量
(百万人公里)

国家	全部航班				国际航班			
	2016 年 排名	2015 年 排名	2016 年	增长 (%)	2016 年排名	2015 年 排名	2016 年	增长 (%)
美国	1	1	1502250	3	1	1	440141	1
中国	2	2	836516	15	5	5	214893	26
阿联酋	3	3	385740	8	2	2	385740	8
英国	4	4	307971	9	3	3	299228	9
德国	5	5	259207	4	4	4	248757	4
日本	8	9	179932	6	15	16	90346	10
韩国	15	16	131890	10	12	11	123284	10
法国	7	6	183571	0	8	7	141687	-1
俄罗斯	9	7	176622	-2	17	15	77199	-7
卡塔尔	14	17	137602	27	9	12	137602	27
土耳其	10	10	169642	8	10	8	135963	7
加拿大	6	8	196583	11	7	9	141832	14
新加坡	16	14	126618	2	11	10	126618	2
印度	11	13	163967	17	21	21	69528	9
澳大利亚	13	11	149410	3	16	17	80849	4
荷兰	19	18	109959	6	13	13	108904	6
爱尔兰	12	12	163502	13	6	6	163502	13
巴西	17	15	117135	-5	27	25	31757	-1
泰国	22	22	96241	7	19	19	75007	6
西班牙	18	19	110962	8	14	14	92207	8
以上合计	5505320			7	3185044			8
全球合计	7124350			7	4141900			8

附表 4:

2016 年世界排名前 20 位国家定期航班货运周转量
(百万吨公里)

国家	全部航班				国际航班			
	2016 年 排名	2015 年 排名	2016 年	增长 (%)	2016 年排名	2015 年 排名	2016 年	增长 (%)
美国	1	1	37890	2	1	1	21076	-4
中国	2	2	21305	8	3	3	14508	14
阿联酋	3	3	16750	1	2	2	16750	7
韩国	4	4	11485	2	4	4	11435	2
日本	5	5	9361	8	6	5	8412	3
卡塔尔	6	6	9206	22	5	6	9206	26
德国	7	7	6986	0	7	7	6976	-3
卢森堡	8	8	6878	9	8	8	6878	10
新加坡	9	9	6423	4	9	9	6423	2
俄罗斯	10	12	5863	23	11	12	5206	-8
英国	11	10	5604	3	10	10	5603	-8
荷兰	12	11	4746	-10	12	11	4746	13
法国	13	13	4155	1	13	13	3690	-5
土耳其	14	14	3494	21	14	14	3468	10
加拿大	15	16	2246	8	16	19	1840	-15
泰国	16	15	2160	1	15	15	2135	-2
澳大利亚	17	18	1902	0	17	17	1758	-8
印度	18	19	1894	3	22	25	1228	0
瑞士	19	24	1533	9	18	22	1532	-4
巴西	20	21	1514	1	28	28	1019	11
以上合计	161395			4	133889			3
全球合计	204895			4	176510			4

附表 5:

2007-2016 年 ICAO 成员国拥有运输飞机数量变化情况

年份	数量 (架)	同比增长 (%)
2007	21809	4
2008	22552	3
2009	23264	3
2010	23880	3
2011	24552	3
2012	25252	3
2013	25954	3
2014	26653	3
2015	27352	3
2016	28177	3
2007-2016 年均增长率为 3%		

附表 6:

2016 年世界排名前 10 位航空公司的旅客运输量、收入、利润情况

2016 年度定期航班旅客运输总周转量排名(国际和国内)

排名	航空公司	国家(地区)	百万人公里
1	美国航空	美国	320044
2	达美航空	美国	308088
3	美联航	美国	299080
4	阿联酋航空	阿联酋	270797
5	南方航空	中国	205720
6	美西南	美国	200848
7	汉莎航空	德国	149702
8	英国航空	英国	144028
9	瑞安航空	爱尔兰	142740
10	东方航空	中国	138042

2016 年度定期航班旅客运输量排名(国际和国内)

排名	航空公司	国家(地区)	百万人次
1	美西南	美国	151.7
2	美国航空	美国	144.2
3	达美航空	美国	143.3
4	南方航空	中国	114.5
5	瑞安航空	爱尔兰	112
6	美联航	美国	100.1
7	东方航空	中国	80.5
8	易捷航空	英国	70.7
9	拉塔姆航空	智利—巴西	66.8
10	国际航空	中国	62.3

2016 年度定期航班货物运输总周转量排名(国际和国内)

排名	航空公司	国家(地区)	百万吨公里
1	联邦快递	美国	15712
2	阿联酋航空	阿联酋	12270
3	联合包裹	美国	11264
4	国泰航空	中国香港	9947
5	卡塔尔航空	卡塔尔	9221
6	大韩航空	韩国	7666
7	汉莎航空	德国	7384
8	卢森堡货航	卢森堡	6878
9	新加坡航空	新加坡	6345
10	国际航空	中国	6089

2016 年度定期航班货物运输量排名(国际和国内)

排名	航空公司	国家(地区)	万吨
1	联邦快递	美国	714.5
2	联合包裹	美国	468.1
3	阿联酋	阿联酋	243.8
4	卡塔尔	卡塔尔	176.4
5	国泰航空	中国香港	159.7
6	南方航空	中国	151.9
7	大韩航空	韩国	151.4
8	国际航空	中国	133.1
9	中华航空	中国台湾	132.8
10	全日空	日本	126.3

2016 年度世界航空公司收入排名

排名	航空公司	国家(地区)	亿美元
1	美国航空	美国	401.6
2	达美航空	美国	398.5
3	美联航	美国	365.6
4	阿联酋航空	阿联酋	231.7
5	汉莎航空	德国	162.1
6	英国航空	英国	156.1
7	国际航空	中国	116.5
8	法荷航	法国-荷兰	100.3
9	卡塔尔航空	卡塔尔	97.9
10	土耳其航空	土耳其	97.4

2016 年度世界航空公司利润排名

排名	航空公司	国家(地区)	亿美元
1	达美航空	美国	69.8
2	美国航空	美国	53
3	美联航	美国	43.4
4	阿联酋航空	阿联酋	22.7
5	英国航空	英国	20.1
6	国际航空	中国	18.1
7	海南航空	中国	13.5
8	阿拉斯加航空	美国	13.1
9	捷蓝航空	美国	12
10	大韩航空	韩国	8.9

注：收入和利润的排名仅限于已上报数据的公司

2016 年度世界航空公司机队规模排名

排名	航空公司	国家（地区）	架数
1	美国航空	美国	929
2	达美航空	美国	832
3	美联航	美国	737
4	南方航空	中国	701
5	联邦快递	美国	652
6	东方航空	中国	581
7	国际航空	中国	411
8	瑞安航空	爱尔兰	362
9	汉莎航空	德国	346
10	英国航空	英国	334
10	土耳其航空	土耳其	334

注：数据来源于 IATA 的《世界航空运输统计·2017》（WATS 报告）。其中，东方航空的数据中包括中货航；南方航空的数据包括厦门航空和重庆航空；海南航空的数据包括祥鹏航空、长安航空、福州航空和乌鲁木齐航空；其他航空公司数据说明具体请见 IATA 的 WATS 报告。

附表 7:

2016 年旅客吞吐量世界排名前 25 位机场运量

排名		机场情况		旅客吞吐量 (千人)		飞机起降架次 (千次)	
2016	2015	城市	机场	2016	增长 (%)	2016	增长 (%)
1	1	亚特兰大	哈兹菲尔德-杰克逊国际机场	104172	2.6	898	1.8
2	2	北京	北京首都国际机场	94393	5.0	606	2.7
3	3	迪拜	迪拜国际机场	83654	7.2	420	3.2
4	7	洛杉矶	洛杉矶机场	80922	8.0	697	6.3
5	5	东京	羽田机场	79700	5.5	446	1.7
6	4	芝加哥	奥黑尔国际机场	77961	1.3	868	-0.9
7	6	伦敦	希斯罗机场	75715	1.0	475	0.2
8	8	香港	香港国际机场	70306	3.0	422	1.2
9	13	上海	上海浦东国际机场	66002	9.8	480	6.8
10	9	巴黎	戴高乐机场	65933	0.3	479	0.7
11	10	达拉斯	达拉斯国际机场	65671	0.2	673	-1.2
12	14	阿姆斯特丹	阿姆斯特丹机场	63626	9.2	496	6.6
13	12	法兰克福	法兰克福国际机场	60787	-0.4	463	-1.1
14	11	伊斯坦布尔	阿塔图尔克国际机场	60120	-1.9	465	0.1
15	17	广州	广州白云国际机场	59732	8.2	435	6.2
16	15	纽约	肯尼迪国际机场	58873	3.5	448	2.1
17	16	新加坡	樟宜机场	58698	5.9	365	4.0
18	19	丹佛	丹佛国际机场	58267	7.9	566	4.5
19	22	仁川	仁川国际机场	57850	17.1	343	11.3
20	20	曼谷	曼谷素旺那布米机场	55892	5.7	333	4.1
21	25	新德里	英迪拉·甘地机场	55631	21.0	407	16.4
22	18	雅加达	苏加诺-哈达机场	54970	1.7	385	1.4
23	21	加州	旧金山国际机场	53099	6.1	450	4.8
24	23	吉隆坡	吉隆坡国际机场	52644	7.6	357	0.6
25	24	马德里	巴拉哈斯国际机场	50398	7.7	378	3.1
合计				1665105	5.3	12356	3.0

附表 8:

2016 年国际旅客吞吐量世界排名前 25 位机场运量

排名		机场情况		旅客吞吐量 (千人)		飞机起降架次 (千次)	
2016	2015	城市	机场	2016	增长 (%)	2016	增长 (%)
1	1	迪拜	迪拜国际机场	83106	7.3	420	3.1
2	2	伦敦	希斯罗机场	71030	1.7	436	1.5
3	3	香港	香港国际机场	70098	3.0	403	1.8
4	5	阿姆斯特丹	斯希普霍尔机场	63534	9.1	479	6.2
5	4	巴黎	戴高乐机场	60385	0.0	424	0.6
6	6	新加坡	樟宜机场	58158	6.1	361	4.1
7	8	仁川	仁川国际机场	57152	17.3	335	11.3
8	7	法兰克福	法兰克福国际机场	53708	-0.5	386	-1.2
9	9	曼谷	素旺那布米国际机场	45291	4.7	258	6.2
10	10	伊斯坦布尔	阿塔图尔克国际机场	41036	-2.2	318	1.4
11	11	伦敦	盖特威克机场	39264	7.1	245	6.1
12	15	多哈	哈马德国际机场	37216	20.4	243	15.9
13	12	吉隆坡	吉隆坡国际机场	36963	7.3	239	0.4
14	13	马德里	巴拉哈斯国际机场	36075	6.8	239	2.7
15	14	慕尼黑	慕尼黑机场	32569	4.0	286	2.1
16	18	巴塞罗那	普拉特国际机场	32317	11.1	215	6.6
17	16	东京	成田机场	31991	4.7	190	6.1
18	17	纽约	肯尼迪国际机场	31628	5.2	178	2.3
19	19	罗马	菲乌米奇诺机场	29096	2.9	205	0.2
20	21	安大略	多伦多国际机场	27429	8.9	242	4.0
21	20	苏黎世	苏黎世国际机场	26938	5.2	225	2.4
22	23	哥本哈根	哥本哈根国际机场	26932	9.3	237	4.9
23	24	上海	上海浦东国际机场	26911	14.9	182	10.3
24	22	都柏林	都柏林国际机场	26483	6.5	201	7.8
25	26	阿布扎比	阿布扎比国际机场	24203	6.0	150	2.1
合计				1069512	6.1	7093	3.9

附表 9:

2016 年货运吞吐量世界排名前 20 位机场运量

排名		机场情况		货运吞吐量 (吨)	
2016	2015	城市	机场	2016	增长 (%)
1	1	香港	香港国际机场	4615241	3.5
2	2	孟菲斯	孟菲斯机场	4322071	0.7
3	3	上海	浦东国际机场	3440280	5.0
4	5	仁川	仁川国际机场	2714341	4.6
5	6	迪拜	迪拜国际机场	2592454	3.5
6	4	安克雷奇	安克雷奇机场	2542526	-3.4
7	7	路易斯维尔	路易斯维尔机场	2437010	3.7
8	8	东京	成田机场	2165427	2.0
9	11	巴黎	戴高乐机场	2135172	2.1
10	9	法兰克福	法拉克福国际机场	2113594	1.8
11	11	台北	桃园机场	2097228	3.7
12	12	迈阿密	迈阿密机场	2014205	0.5
13	15	新加坡	樟宜机场	2006300	6.3
14	13	洛杉矶	洛杉矶机场	1993308	2.9
15	14	北京	北京首都国际机场	1943159	2.8
16	20	多哈	多哈国际机场	1758074	20.8
17	16	阿姆斯特丹	阿姆斯特丹机场	1694729	2.4
18	19	广州	广州白云国际机场	1652215	7.4
19	18	伦敦	希斯罗机场	1640400	3.1
20	17	芝加哥	奥黑尔机场	1528136	0.2
合计				47405870	3.3

附表 10:

2016 年国际货运吞吐量世界排名前 20 位机场运量

排名		机场情况		货运吞吐量 (吨)	
2016	2015	城市	机场	2016	增长 (%)
1	1	香港	香港国际机场	4521028	3.2
2	3	仁川	仁川国际机场	2602556	4.5
3	2	迪拜	迪拜国际机场	2592454	3.5
4	4	上海	浦东国际机场	2522703	5.3
5	5	东京	成田机场	2083220	2.2
6	6	台北	桃园国际机场	2081043	3.8
7	8	法兰克福	法拉克福国际机场	1986117	1.8
8	10	新加坡	樟宜机场	1969400	6.3
9	8	巴黎	戴高乐机场	1915504	2.9
10	9	安克雷奇	安克雷奇机场	1901194	-2.8
11	14	多哈	多哈国际机场	1741586	20.7
12	11	迈阿密	迈阿密国际机场	1716708	-1.2
13	12	阿姆斯特丹	阿姆斯特丹机场	1662282	2.6
14	13	伦敦	希斯罗机场	1539775	3.0
15	15	曼谷	素旺那布米国际机场	1259444	5.9
16	17	洛杉矶	洛杉矶国际机场	1175007	3.0
17	16	芝加哥	奥黑尔国际机场	1089838	-1.8
18	19	莱比锡哈雷	莱比锡哈雷机场	972884	6.3
19	18	纽约	肯尼迪国际机场	969751	-2.6
20	20	迪拜	阿勒马克图姆国际机场	897998	0.8
合计				37200492	3.4

送：各理事会成员，各会员单位。

编印单位：中国航空运输协会研究部

电话：010-85632289