

# 航协资讯

(第 70 期)

中国航空运输协会

2017 年 9 月 15 日

---

## 中国航协受邀参加“2017 中国-阿拉伯国际 物流合作洽谈会暨航空合作圆桌会议”

2017 年 9 月 6 日至 7 日，经国务院批准，由商务部、中国国际贸易促进委员会、宁夏回族自治区人民政府共同主办的国家级、国际性综合博览会——2017 中国—阿拉伯国家博览会（以下简称“中阿博览会”）于银川隆重开幕。国家主席习近平致贺信，对会议的召开表示热烈祝贺。本届博览会以丝绸之路经济带沿线国家为主体，向全世界开放，积极落实“一带一路”倡议的建设政策措施和工作任务。同时，以经贸合作为核心，以科技和农业合作为支撑，围绕商品贸易、服务贸易、技术合作、投资金融、旅游合作等领域组织相关展览和会议活动，促进国际经贸合作，推动中阿合作走上强劲、可持续、创新、共赢的发展道路。

中阿博览会在展示中阿经贸成就的同时，还召开了以“构建

陆空丝绸之路 深化国际物流合作”为主题 2017 中国-阿拉伯国家博览会国际物流合作洽谈会（以下简称“洽谈会”）和以“航线网络建设、航空运输发展、航空产业培育”的航空合作圆桌会议（以下简称“圆桌会议”）。洽谈会和圆桌会议邀请到了阿联酋航空、卡塔尔航空、土耳其航空和新加坡普洛斯、丰树集团等国外大型航空和物流公司，东方航空、华夏航空、幸福航空、汉华航空等国内航空运输企业、中外运、京东集团、顺丰速运、圆通速递、民航快递、运满满、良运集团、锦程国际等大型物流公司汇聚银川，各企业负责人通过互动对话与洽谈交流，共同探讨和分享开展国际航空物流合作的路径和经验。应主办方邀请，中国航协初阳秘书长代表中国航协参加了中阿博览会和洽谈会，并在圆桌会议上做了简要发言，主要内容如下：

一、中国同阿拉伯国家友谊源远流长。2000 多年以来，陆上、海上丝绸之路一直把中阿两大民族连接在一起。在漫长的历史长河中，和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢始终是中阿交往的主旋律。2013 年 9 月和 10 月，中国国家主席习近平分别提出建设“新丝绸之路经济带”和“21 世纪海上丝绸之路”的战略构想，以期开创中国全方位对外开放新格局。阿拉伯国家作为“一带一路”沿线国家，不仅成为促进“一带一路”合作和发展的参与者，而且也成为分享“一带一路”合作和发展成果的受益者。

二、民航是中国同阿拉伯国家友谊的桥梁和见证者。尽管中阿远隔万里，但随着运输工具的不断演变，民航逐渐成为中阿友

谊的空中桥梁和历史见证者。新中国成立后，1965年5月2日，中国就同埃及在北京签订了中阿之间第一份《民用航空运输协定》。同月28日，中国民航成功试航北京-卡拉奇-巴格达-开罗-达累斯萨拉姆-卡拉奇-北京航线。当年6月，中国民航圆满完成周恩来总理访问坦桑尼亚开通上述航线的专机任务。1980年7月28日，北京-沙迦-伊拉克定期航线的开通正式拉开中阿友谊的序曲。近年来，随着“一带一路”战略影响的不断扩大，民航已成为名副其实“空中丝绸之路”。统计显示，截至2017年5月，中国民航已与62个“一带一路”国家签订了双边航空运输协定，与43个国家实现直航，每周约4200个航班。

**三、重视民航发展是中国同阿拉伯国家的高度共识。**根据国际民航组织（ICAO）公布《年度报告》显示：一是从全球航空货运发展来看，2016年中国（含港澳地区）和阿拉伯9个主要国家（阿联酋、卡塔尔、沙特、阿曼、埃及、巴林、科威特、约旦和摩洛哥）定期航班完成货运吨公里分别占全球16%和14%；其中增幅较大的3个国家分别为卡塔尔（22%）、巴林（10%）和中国（8%）。二是从航空公司货运周转量来看，2016年阿拉伯国家三大航空公司（阿联酋、卡塔尔和阿提哈德）合计完成货运周转量为260亿吨公里，而中国三大航空公司（国航、南航和东航）合计166亿吨公里，中阿六大航空公司合计完成货运周转量占全球21%。三是从机场货运吞吐量来看，依据国际机场协会（ACI）公布2016年度《世界机场交通排名》显示，亚太区域（含中东地区）有23家

机场进入全球航空货运枢纽 50 强，其中中国有 8 家（香港、上海浦东、台北桃园、北京首都、广州白云、深圳宝安、成都双流和杭州萧山）入围，阿拉伯国家有 4 家（迪拜国际机场、哈马德、迪拜世界中心和阿布扎比）入围，其中增幅超过两位数的三个机场分别为哈马德 21%，杭州 15%和深圳 11%。四是依据阿拉伯航空承运人协会（AACO）《2015 年度报告》显示，按航空货运量计算，AACO 中 31 家会员航空公司完成 592 万吨，约占全球 12%，同比增幅 24%。中阿约 80 家航空公司合计完成量约占全球 24%。按航空公司机队计算，2016 年中国-阿拉伯国家航空公司机队合计 4275 架，约占全球 15%；其中全货机为 202 架，含宽体货机 76 架。按机场吞吐量计算，阿拉伯国家 42 个主要机场 2015 年完成货邮吞吐量 779 万吨，约占全球 9%，中阿机场货邮吞吐量合计占全球约 24%。五是从中阿双边国际货运量来看，依据国际航空运输协会（IATA）《2016 世界航空运输统计（WATS）》显示，中国至阿联酋航线完成 12.7 万吨，阿联酋列中国航空货运出口国第 7 位；而阿联酋至中国航线完成 5.3 万吨，增长 16.5%，中国列阿联酋航空货运出口国第 8 位。

**四、宁夏回族自治区与阿拉伯国家的经贸发展。**宁夏历史上与阿拉伯国家在国际贸易中保持着长期友好来往，尤其是自 2010 年 9 月首届中阿经贸论坛在银川成功举办后，宁夏的航空运输实现快速发展。据民航局统计显示，2016 年宁夏三个机场合计完成旅客和货邮吞吐量 655 万人次和 3.7 万吨，其中银川河东机场占

99%。2016 与 2010 年对比，银川河东国际机场完成旅客和货邮吞吐量分别增长了 2.2 倍和 1.8 倍。另据宁夏外贸数据显示，2016 年进出口约 220 多亿；2017 年上半年，宁夏实现进出口总额 164.3 亿元，增长 114%；新兴市场中，对阿拉伯国家、印度、马来西亚、泰国等“一带一路”沿线国家分别出口 4.7 亿元、5.5 亿元、3.1 亿元和 2.1 亿元，增长 127.1%、29.4%、649.5%和 49.1%。未来，随着“一带一路”战略影响扩大，宁夏与阿拉伯国家之间国际航空物流合作也将会不断发展。

**五、促进宁夏航空物流对外合作与开放的建议。** 为了促进宁夏航空物流对外合作与开放，我们提出如下建议：一是进一步提高航空物流对区域经济发展重要性的认识和支持力度，更加重视航空运输企业的龙头带动作用。航空运输企业尤其是快递型航空运输企业已成为当今世界航空强国发展区域经济的引擎。而吸引或组建航空物流（快递）运输企业是发展区域产业经济的关键。二是要注重构建货运航空枢纽的机场。目前我国快递已经成为世界第一，航空货运则位列世界第二。相对于欧美多家以航空货运为主的枢纽机场而言，国内还没有一家货运航空枢纽机场。在北上广深等繁忙机场日益紧张的时刻和空域资源背景下，未来必将在二三线机场选择建立若干货运航空枢纽机场以满足发展需要。而宁夏具有优越的航空气象和航空地理优势，适合构建货运航空枢纽机场。三是相对于航空公司和机场对航空货物的操作来说，航空货运代理则更擅长客户服务和提供个性化产品，航空货运代

理市场竞争也有利于客户享受更好的服务和价格。国内外较为成功的机场货运，往往存在各类航空货运代理企业，这些企业与航空公司和机场共同促进了整个区域的航空货运发展。因此，建议宁夏鼓励发展航空货运代理企业参与市场服务。

在中国航协上述发言获得与会嘉宾一致认同的同时，来自宁夏回族自治区商务厅副厅长、自治区人民政府口岸办主任孔国华、民航快递有限责任公司总经理谷东风、韵达货运有限公司国际事业部副总经理关跃华、华夏航空股份有限公司副总裁陈立阁、银川综合保税区管委会副主任朱俊东、中国民用航空科学技术研究院运输所副所长邵凤茹、法布劳格物流咨询(北京)有限公司董事长张芸、怡亚通物流平台副总裁孙茜、圆通宁夏有限公司总经理张海缤和宁夏诺斯菲尔德国际货运有限公司总经理王鹏等嘉宾也分别从数据、服务和本单位出发，就如何聚焦空中丝绸之路建设和培育航空新动能做了多场精彩发言。

---

送：民航局，各理事会成员，各会员单位。

---

编印单位：中国航空运输协会研究部

电话：010-85632289

---