

# 航协资讯

(第 75 期)

中国航空运输协会

2017 年 12 月 5 日

---

## 天津全力打造我国国际航空物流中心

2017 年 11 月 8-10 日，第十四届中国航空货运高峰会议 2017 暨中国国际航空物流中心（天津）发展论坛在天津举办。来自 32 个国家和地区的约 350 余名代表参加了此次论坛。这些来自政府部门、航空公司、机场及货站、航空货运代理企业、电子商务及物流供应商等不同单位的代表，紧紧围绕推进建设天津国际航空物流中心这一主题，进行了深入沟通和研讨。大家一致认为，当前国内外航空货运发展势头良好，加之天津有得天独厚的区位优势，这为天津打造国际航空物流中心提供了有利条件。

### 政策助力 天津发展航空货运基础扎实

国家在《京津冀协同发展规划纲要》中，将天津机场定位为区域枢纽机场和我国国际航空物流中心。《天津机场“十三五”

发展规划纲要》（草案）中提出的发展目标是，到 2020 年，机场旅客吞吐量达到 2500 万人次，货邮吞吐量达到 60 万吨，成为初具规模的区域枢纽机场和我国国际航空物流中心。

据天津滨海国际机场副总经理徐焕然介绍，2013 至 2016 年，天津机场货邮吞吐量完成 23.7 万吨，4 年年均增速 5.1%，在全国机场货运排名第 13 位，其中国际、地区航线货邮吞吐量 12.8 万吨，列全国机场第 9 位。2017 年 1-10 月，天津机场增速提速，完成货邮吞吐量 21 万吨，同比增长 13.3%。年底预计突破 26 万吨。

长期以来，天津市委市政府高度重视航空货运的发展。为了推动民航运输业的发展，2007 年天津市就出台《天津市民航运输业发展专项资金管理使用暂行办法》，此后每年根据发展的情况不断进行修订。为支持天津国际航空物流中心建设，2018 年天津将对暂行办法进行修订，做到客货兼顾，并向货运倾斜，充分发挥补贴资金的效用，确保补贴更加有针对性，更加高效配置。

天津市空港经济区为了鼓励更多航空货运企业进驻，在规划用地、税收减免、人才引进、跨境电商等方面均有支持鼓励政策。空港经济区在航空货运产业引进方面发挥了重要作用，重点引进了顺丰、圆通、中外运、中远、DHL、UPS、FedEX 等国内外著名物流企业。

航空货运的发展，离不开各方支持。除了当地政府部门外，民航局及有关部门也大力支持天津机场的发展。在 2016 年天津市航空货运发展论坛暨货运政策推介会上，民航局王志清副局长就

提出，要优势互补错位发展，加快天津国际航空物流中心的建设步伐。2016年民航局下发《关于天津滨海国际机场容量调整的批复》，同意天津机场容量由每小时28架次调整至32架次。

首都机场集团公司也全力支持天津国际航空物流中心的建设。2016年成立集团公司京津冀机场群协同发展领导小组。2014年开始与天津空港经济区合作建设天津航空物流区，将机场范围内1322亩土地用于物流区开发建设，并参股航空物流区平台公司。今年又在集团层面成立航空货运办公室，以北京新机场为基础，以北京双枢纽为支撑，加快完善京津冀航空货运发展平台。

### **扬长避短 各方助力打造国际航空物流中心**

天津机场货运保障设施设备齐全，为货运发展提供了硬件基础。目前，天津机场有停机位125个，全货机机位20个，E类及以上货机机位6个。机场还拥有3家一级货站，8.7万平方米的货库，年货邮处理能力达73万吨。3家一级货站均与停机坪相邻，可为航空公司提供高效、便捷的机坪运输服务；机场拥有2466平方米冷冻冷藏库。TCS和华宇两家货站正在向IATA申请CEIV-Pharma冷链认证，这将为机场打造成为空运冷链集散地奠定基础。此外，为了大力发展跨境电商业务，货站还设立了2.8万平米的快件库。

2016年，共有12家航空公司在天津机场运营全货运航线。根据京津冀民航协同发展中心副主任李艳伟的研究分析，在这些全货运航线中，国内的全货运航线较少，主要通往长三角地区，以

航空快递企业运营为主；国际货运航线，主要通往日韩、欧洲、美洲和香港，多为联程航线。在货源方面，京津冀机场的航空货运主要以普通货物、外资企业进出口贸易、电子信息类、机械零件、电商货物等为主。由于周边机场竞争和其他交通方式的分流，使得本地货源流失严重。

针对天津机场航空货运发展短板，李艳伟认为，天津机场打造国际航空物流中心，需要积极扩展航空快件和航空冷链等业务，并在时令生鲜、医药产品等高价值货源上进行突破。

要实现这一突破，天津机场还需要推动口岸功能不断完善。目前天津空港口岸已具备进口药品、进口植物种苗、进境冰鲜水产品、进境水果、国际邮件互换 5 项进境指定口岸功能。2017 年 7 月 1 日，首架水果包机正式落地天津机场，实现了“空中申报，落地放行”的快速通关。目前，正积极推进食用水生动物、冻品肉类及汽车整车 3 项口岸功能的申报。

为优化通关环境、提升货运保障设施设备能力，目前天津正在谋划建设航空口岸大通关基地，基地总体规划面积 100 万平方米，主要包括一级口岸作业区、二、三级物流作业区、联检中心和一站式综合服务中心等生产办公辅助设施以及大通关信息平台。建成后，可实现海关、检验检疫等口岸管理部门的集中监管，提供一体化口岸通关作业服务。按照建设方案，大通关基地将分两期进行开发建设，一期工程预计 2019 年底前正式投入使用。

在大通关基地建设的过渡期，按照市政府要求，天津空港经

济区管委会启动了总面积约 1.2 万平方米临时联检服务中心建设。临时联检服务中心设有海关、检验检疫共 60 个办事窗口，实现一站式服务，提高通关效率。

在通关效率方面，据天津海关副关长张春中介绍，天津空港口岸实现了进出境航空器的 7\*24 小时通关，国际快件一机双屏联合查验和全天候通关，国际普货常态化延时通关和预约通关，90% 的进口货物电子放行和全部空运进口货物“空中申报，落地放行”。2017 年 1-9 月份天津海关 24 小时通关效率达到进口 86.2%，出口 99.1%，平均通关时间为进口 16.1 个小时，出口 1.2 个小时，整体水平在环渤海区域内居于领先地位。天津空港进出境检验检疫局实施监管分管制度，实施检疫分级管理，对于所属的航空器实施差异化检疫措施，突出航空公司检疫风险的防控主体责任，电讯检疫比例达到 80% 以上，航空器出入港时间大部分缩短。实施审单放行的模式，大幅度简化检疫流程，有效提高了通关效率。

打造国际航空物流中心，毫无疑问需要完善的货运航线网络。这需要天津机场和航空公司的共同努力。天津机场一直积极争取航空公司在津投放运力，已经搭建了国内干支结合、国际主要通航东北亚、东南亚以及欧洲的客机腹舱货运航线网络。特别值得一提的是，在政府部门的大力支持下，天津货运航空有限公司获得批筹，有望今年年底前获得运营许可。天津货运航空董事长于文勇也表示，天货航将“构建国内国际干支结合的货运航线网络，助力打造国际航空物流中心”。天津货运航空拟 2018 年上半年正

式运营，初期规划 2020 年机队规模达 50 架，2022 年达 100 架。

### **着眼协同发展 提升京津冀航空货运竞争力**

目前京津冀协同发展已经成为国家战略，其中民航协同发展是重要一环。打造天津国际航空物流中心，必须从京津冀民航协同发展的大局下去谋划。在论坛期间，业内人士和专家对影响京津冀未来航空货运发展的问题进行了分析探讨，提出了提升京津冀航空货运竞争力的对策建议。

一是加强顶层机制设计。建议设立京津冀航空货运协同发展机构，统一推进京津冀地区主要机场的货运发展，形成从开发建设、市场营销、货源组织到管理、运营的全链条统筹机构，协调和指导京津冀地区各主要机场货运业务。

二是三地机场依托自身优势，在货运市场、发展业态和发展模式等方面做进一步的细分和明确，进行“差异化定位”，以实现航空货运差异化发展。

三是创新航空货运协同运营方式。包括搭建航空货运联合营销平台，通过整合机场营销资源，开展机场群整体营销，吸引货源向京津冀聚集、引导航空公司完善航线网络；丰富航空货运服务产品类型，综合利用卡车航班、电商专线等方式，设计陆空联运服务产品，同时充分发挥海港优势，创新海空联运产品设计，高效组织货源和进行货物运输，逐步构建起衔接顺畅、能力充分、便捷高效的以主要机场为核心的联运体系，提升京津冀整体货运效率和服务水平。

四是夯实航空货运发展基础，加快货运服务流程优化。完善包括冷库、危险品库等特种库在内的航空货运基础设施建设；积极购置和配备货运发展相关硬件设施设备，提高货运基础保障能力；提高货运操作的自动化水平，保障货邮安全、高效操作。优化航空货运服务流程，理顺整个航空货运服务链条，找出影响航空货运效率的关键环节和相关主体，进行针对性突破；加快电子化通关实施进度，协同空港、口岸联检单位、运输企业、货代企业建立“大通关信息服务平台”，实现空港进出境航空物流信息一体化。

五是加大政府支持力度。地方政府要加强在统筹规划、部门联动、宣传引导、资金支持等方面的政策支持力度，健全支持航空货运发展的配套性政策体系，推动京津冀机场群航空货运快速发展。行业管理部门要优化航权、航班时刻管理，在区域空域环境优化的前提下，努力提高天津机场高峰小时容量，缓解航班时刻资源紧张的压力；建议民航局适时把握航权开发的节奏，加强对于航空货运市场旺季的临时加班、包机的航权时刻审批限制，保护定期航班的稳定运营，保障货运市场的公平竞争。（陈嘉佳供稿）

**（注：本资讯内容或引自第三方公开披露之资料，仅供内部参考。任何人信任或引用其中内容，须自行核实，并对准确性和完整性负责。）**

---

送：民航局，各理事会成员，各会员单位。

---

编印单位：中国航空运输协会研究部

电话：010-85632289

---