

航协资讯

2018 年第 4 期（总第 81 期）

中国航空运输协会

2018 年 3 月 7 日

2017 年全国民航航班正常情况统计表明 航空公司原因延误占比进一步降低

根据民航局公布的统计资料，在 2017 年航班不正常原因中，天气原因占 51.28%；与空域有关的原因占 36.88%，其中空管原因占 7.72%，其他空域用户原因占 27.73%，时刻安排原因占 1.43%；航空公司原因占 8.62%；其他原因占 3.22%。如扣除天气原因，与空域有关的原因占 75.7%，航空公司原因占 17.69%。从全年来看，全国民航航班正常率为 71.67%，比上年略有下降。

航空公司原因占延误总量的 8.62%，比上年小幅下降 0.92 个百分点，航空公司围绕提质增效，在运行管理上精准发力，提升航班正常方面取得实效。航空公司原因占比好于平均水平的有 27 家公司，其中排名前十位的公司分别为九元航、江西航、金鹏航、

长龙航、吉祥航、瑞丽航、多彩贵州航、昆明航、厦航和首都航。其中九元航、江西航、金鹏航、占比分别为 1.84%、2.04%和 3.05%。航空公司原因占比差于平均水平的有 13 家公司。

(注：本资讯内容或引自第三方公开披露之资料，仅供内部参考。任何人信任或引用其中内容，须自行核实，并对准确性和完整性负责。)

送：民航局，各理事会成员，各会员单位。

编印单位：中国航空运输协会研究部

电话：010-85632289

附件 1

2017 年全国航空公司航班正常统计表

	航段班次			正常率												公共安全	同比 (百分点)
	计划	正常	不正常		天气	空管	军事活动	公司	时刻安排	机场	联检	油料	离港系统	旅客			
长安	11859	9902	1894	83.50%	48.73%	4.28%	24.87%	12.25%	7.39%	1.53%	0.00%	0.00%	0.00%	0.90%	0.05%	-3.79	
江西	8939	7460	1469	83.45%	35.87%	1.50%	56.98%	2.04%	0.27%	0.68%	0.00%	0.00%	0.00%	1.77%	0.88%	-6.47	
乌鲁木齐	12526	10200	2234	81.43%	43.73%	15.04%	27.93%	8.10%	0.63%	2.95%	0.00%	0.00%	0.36%	1.03%	0.22%	2.52	
幸福	35023	27942	6706	79.78%	45.24%	10.33%	23.25%	18.67%	0.15%	1.39%	0.00%	0.00%	0.00%	0.84%	0.13%	-2.64	
青岛	22653	17897	4679	79.00%	44.35%	1.77%	44.33%	7.07%	0.58%	0.41%	0.00%	0.00%	0.00%	1.28%	0.21%	-8.96	
龙江	734	579	153	78.88%	71.24%	0.00%	16.34%	9.80%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	2.61%	0.00%	—	
金鹏	11039	8583	2392	77.75%	56.90%	0.21%	24.12%	3.05%	14.51%	0.13%	0.00%	0.00%	0.08%	0.42%	0.59%	3.64	
华夏	74834	57756	15505	77.18%	54.22%	3.13%	29.67%	9.78%	0.19%	1.61%	0.01%	0.01%	0.03%	1.26%	0.07%	-0.69	
瑞丽	25021	19070	5823	76.22%	67.54%	1.41%	24.40%	3.92%	0.15%	0.55%	0.00%	0.00%	0.07%	1.72%	0.24%	-4.18	
重庆	25691	19499	6146	75.90%	55.48%	2.62%	31.37%	8.31%	0.37%	0.83%	0.03%	0.00%	0.00%	0.20%	0.78%	-3.98	
天津	131066	98605	32207	75.23%	40.71%	0.35%	47.64%	8.30%	0.21%	0.75%	0.02%	0.00%	0.01%	1.79%	0.22%	-5	
吉祥	94124	70742	23251	75.16%	58.56%	1.12%	34.93%	3.45%	0.81%	0.16%	0.00%	0.01%	0.02%	0.59%	0.34%	-6.19	
大新华	4368	3281	991	75.11%	59.64%	6.05%	15.04%	12.92%	0.20%	5.25%	0.00%	0.00%	0.00%	0.40%	0.50%	-11.88	
九元	18696	13945	4728	74.59%	45.77%	0.21%	50.49%	1.84%	1.04%	0.30%	0.00%	0.00%	0.00%	0.21%	0.15%	-3.26	
桂林	7307	5421	1798	74.19%	28.70%	35.71%	24.58%	9.62%	0.56%	0.61%	0.00%	0.00%	0.00%	0.22%	0.00%	—	
红土	3466	2556	901	73.74%	51.28%	9.32%	31.41%	4.88%	1.55%	0.78%	0.00%	0.00%	0.00%	0.67%	0.11%	-7.09	
长龙	37092	27296	9700	73.59%	49.79%	4.59%	40.44%	3.26%	0.28%	0.49%	0.00%	0.00%	0.01%	0.70%	0.43%	-3.25	
多彩贵州	13120	9635	3292	73.44%	49.64%	0.46%	44.02%	4.01%	0.36%	0.15%	0.00%	0.00%	0.00%	0.88%	0.49%	1.92	
春秋	95586	70164	25284	73.40%	51.48%	9.51%	29.14%	7.36%	0.82%	0.66%	0.21%	0.01%	0.02%	0.49%	0.31%	-3.31	
南方	678310	496881	174888	73.25%	59.91%	6.12%	18.40%	11.13%	1.34%	1.61%	0.30%	0.00%	0.01%	0.56%	0.61%	-3.8	

	航段班次			正常率											公共安全	同比 (百分点)
	计划	正常	不正常		天气	空管	军事活动	公司	时刻安排	机场	联检	油料	离港系统	旅客		
四川	181477	132359	48594	72.93%	42.43%	4.64%	32.63%	16.78%	1.69%	0.99%	0.08%	0.01%	0.02%	0.51%	0.21%	-6.05
西藏	34845	25153	9111	72.19%	55.87%	4.14%	23.40%	13.96%	0.63%	0.52%	0.00%	0.00%	0.02%	1.01%	0.46%	-2.84
首都	102291	73733	27417	72.08%	24.65%	0.58%	67.95%	4.54%	0.63%	0.77%	0.00%	0.00%	0.00%	0.72%	0.15%	-7.48
祥鹏	75951	54707	20779	72.03%	77.57%	1.06%	11.67%	7.06%	0.53%	0.99%	0.06%	0.00%	0.00%	0.93%	0.13%	-4.05
东方	643940	463601	173457	71.99%	52.72%	19.33%	14.80%	7.66%	0.78%	1.27%	1.41%	0.01%	0.01%	1.69%	0.31%	-3.51
昆明	34713	24904	9636	71.74%	86.19%	1.06%	6.70%	4.28%	1.09%	0.32%	0.02%	0.00%	0.00%	0.28%	0.06%	-6.64
海南	243758	174828	67436	71.72%	55.03%	0.98%	22.12%	8.89%	10.60%	1.29%	0.08%	0.00%	0.03%	0.34%	0.66%	-5.65
西部	52512	37270	15117	70.97%	65.56%	1.85%	23.43%	6.44%	0.35%	0.60%	0.36%	0.00%	0.00%	1.21%	0.22%	-2.64
国际	376226	266889	103101	70.94%	47.89%	7.51%	23.02%	9.83%	0.98%	3.57%	0.36%	0.00%	0.02%	5.29%	1.52%	-5.72
成都	46599	32922	13507	70.65%	53.66%	8.77%	29.39%	5.49%	0.95%	0.33%	0.00%	0.00%	0.04%	1.03%	0.36%	-8.52
山东	186200	130647	54243	70.16%	54.99%	0.92%	35.26%	7.75%	0.41%	0.30%	0.04%	0.00%	0.00%	0.25%	0.07%	-9.92
北部湾	33073	23112	9728	69.88%	35.45%	2.38%	54.00%	6.73%	0.05%	0.97%	0.00%	0.00%	0.00%	0.37%	0.04%	-8.97
上海	114481	79587	33014	69.52%	49.18%	21.20%	19.88%	7.27%	0.66%	0.65%	0.12%	0.00%	0.00%	0.75%	0.28%	-2.3
福州	19063	13237	5732	69.44%	36.43%	5.06%	52.02%	4.88%	0.44%	0.52%	0.00%	0.00%	0.00%	0.65%	0.00%	-5.81
东海	25836	17866	7755	69.15%	68.56%	3.92%	19.88%	6.32%	0.63%	0.31%	0.00%	0.00%	0.00%	0.28%	0.09%	-6.69
奥凯	33821	22967	10539	67.91%	36.63%	4.33%	51.28%	5.92%	0.80%	0.71%	0.01%	0.00%	0.03%	0.23%	0.08%	-12.46
中联航	57998	38837	17480	66.96%	31.25%	48.56%	9.08%	10.50%	0.24%	0.18%	0.01%	0.00%	0.00%	0.15%	0.03%	-2.02
深圳	229891	152934	76132	66.52%	63.45%	1.17%	23.69%	10.19%	0.55%	0.40%	0.02%	0.00%	0.00%	0.33%	0.21%	-6.88
厦门	202915	132934	69847	65.51%	25.56%	6.14%	61.48%	4.34%	0.48%	0.63%	0.05%	0.00%	0.00%	1.06%	0.25%	-10.01
河北	32382	19160	12678	59.14%	39.94%	0.24%	54.54%	4.75%	0.23%	0.02%	0.06%	0.00%	0.00%	0.10%	0.12%	-13.85
合计	4039426	2895061	1109344	71.67%	51.28%	7.72%	27.73%	8.62%	1.43%	1.19%	0.33%	0.00%	0.01%	1.23%	0.44%	-5.09

注：此表航空公司排列顺序不说明企业自身航班正常工作水平；龙江航空为2017年上半年新开客运航空公司，扬子江航空于2017年7月更名为金鹏航空。

附件 2

2017 年全国航空公司航班不正常中公司原因占比情况

排名	公 司	公司原因 所占比重	同比 (百分点)	排名	公 司	公司原因 所占比重	同比 (百分点)
1	九 元	1.84%	-1.13	21	上 海	7.27%	1.26
2	江 西	2.04%	-6.04	22	春 秋	7.36%	1.16
3	金 鹏	3.05%	0.00	23	东 方	7.66%	-1.30
4	长 龙	3.26%	-0.84	24	山 东	7.75%	2.93
5	吉 祥	3.45%	1.80	25	乌鲁木齐	8.10%	-10.09
6	瑞 丽	3.92%	-2.29	26	天 津	8.30%	-6.73
7	多彩贵州	4.01%	0.49	27	重 庆	8.31%	-11.87
8	昆 明	4.28%	-5.13	28	海 南	8.89%	2.51
9	厦 门	4.34%	2.77	29	桂 林	9.62%	—
10	首 都	4.54%	-10.47	30	华 夏	9.78%	-5.11
11	河 北	4.75%	2.23	31	龙 江	9.80%	—
12	红 土	4.88%	-12.48	32	国 际	9.83%	-0.99
13	福 州	4.88%	-3.28	33	深 圳	10.19%	0.95
14	成 都	5.49%	-4.41	34	中联航	10.50%	-0.39
15	奥 凯	5.92%	-0.50	35	南 方	11.13%	-1.09
16	东 海	6.32%	0.70	36	长 安	12.25%	-15.94
17	西 部	6.44%	0.30	37	大新华	12.92%	-11.07
18	北部湾	6.73%	-4.53	38	西 藏	13.96%	0.93
19	祥 鹏	7.06%	-1.08	39	四 川	16.78%	-1.53
20	青 岛	7.07%	-14.76	40	幸 福	18.67%	-15.67