

# 航协资讯

2018 年第 5 期（总第 82 期）

中国航空运输协会

2018 年 3 月 15 日

---

## 2017 欧洲乘客量排名前 20 大航空集团榜单出炉

2017 年，汉莎航空集团从瑞安航空手中夺回了“欧洲乘客量最大航空集团”宝座。这一年，受益于汉莎航空集团成功收购布鲁塞尔航空，同时旗下欧翼航空实现了强劲增长（得益于柏林航空的破产）等因素，汉莎航空集团乘客量增长了 18.6%，达到 1.3 亿。威兹航空是欧洲前 20 大集团中增速最快的航空公司，东山再起的葡萄牙航空则紧随其后。

瑞安航空（其成长模式属于有机成长，这一点有别于汉莎航空集团）若非为了解决运营问题而于冬季放缓了运力增长，应能够保住第一的名号（其于 2016 年首次登顶）。尽管如此，这家爱尔兰低成本航企的乘客量仍增长了 10.3%，达到 1.288 亿，仍稳居欧洲乘客量最大单个航企的位置。

国际航空集团（IAG）在各大集团中排名仍然在第三，乘客量增长了 4.1%，达到 1.048 亿。法荷航集团保持第四的排名，乘客量为 9870 万，增长了 5.7%。紧随其后的三家航空集团，即低成本航企易捷航空（乘客量 8160 万，增长了 9.6%）、土耳其航空（乘客量 6860 万，增长了 9.3%）和俄罗斯航空集团（乘客量估算为 5000 万，增长 16%），也都保持了 2016 年的排名。以上七家航空集团和前 20 中余下的 13 家之间拉开了巨大的差距。

本文按 2017 年的乘客量对欧洲前 20 家航空集团进行了排名，同时也列出了排名前 20 的单个航企品牌。

**低成本航空集团和休闲旅游型航空集团重要性显现，意大利航空是前 20 中唯一一家乘客量发生萎缩的航企**

欧洲排名前 11 的航空集团中，共有 6 家为低成本航企。前 14 大航空集团中，有两家为休闲旅游型航企。

挪威航空超越其在北欧的劲敌斯堪的纳维亚航空，升至第 8 位。2017 年其乘客量增长了 13.1%，达到 3320 万。斯堪的纳维亚航空乘客量为 2970 万，排名第 9，与 2016 年相比只增长了 1.2%。

今年威兹航空首次跻身前 10（2016 年排名 13），其乘客量增长了 24.1%（前 20 中增长率最大的一家），达到 2830 万。土耳其飞马航空尽管乘客量增长 15.2%，达到 2780 万，但仍只排在第 11 位。不过其可能会在 2018 年晋升前 10。

旅游运营商途易集团未公布自己的乘客量数据。但是，据估算，2016 年其乘客量大概为 2300 万。今年其已进入榜单，排名 12。

于2017年5月进入破产管理程序的意大利航空尚未公布2017年的数据。但据官方航线指南的数据显示，其座位量有2.4%的下滑。若其乘客量追随这一趋势，则此航企预计输送了2200万乘客，排名13，是前20中唯一乘客量有所下滑的一家。需要注意的是柏林航空已被甩出榜单，因为此航企已于2017年10月停运业务。

第二家进入榜单的旅游运营商托马斯库克集团（截至2017年9月的一年）共输送了1850万乘客，排名14。葡萄牙航空乘客量增长了21.7%（在前20中增长率排名第二），从2016年的第18名跃至第15名。

俄罗斯S7航空集团仍排名16，乘客量估算为1400万，增长了8.2%。爱琴海航空集团仍保持17的排名，乘客量估算为1300万，在座位量缩减4%的情况下仍增长了4%。

芬兰航空从19名上升至18位，乘客量为1190万，增长9.6%。欧罗巴航空从20上升至19，乘客量估算为1080万，增长1%。Flybe航空凭截至2017年9月的12个月930万的乘客量排名20。其乘客量增长了8.9%。

### **Jet2.com 航空属于前20以外的领头羊**

2017年，欧洲前20以外有8家航空公司/航空集团的乘客量在400万至900万之间（大多为估算数据），依次为Jet2.com、乌拉尔航空、乌克兰航空、优梯航空（Utair Aviation）、LOT波兰航空、维珍大西洋航空、冰岛航空和Volotea航空

其中有五家的乘客量在2017年实现了较强劲的两三位百分数增长。排在第一的是Jet2.com航空，乘客量增长了38.7%，达到920

万，原因是其在斯坦斯特德机场新设了基地。西班牙低成本航企 Volotea 航空未公布自己的乘客量数据，但其座位量增长了 25%（来源：官方航线指南）。

### **前 20 以外的东欧/中欧航企有强劲表现**

有三家增长快速的航企都位于东欧/中欧，分别是乌拉尔航空（乘客量增长 22.8%）、乌克兰航空（据估算增长超过了 20%）和 LOT 波兰航空（座位运力增长 27.5%）。

此外，优梯航空乘客量增长了 9.6%，冰岛航空增长了 9.8%。而维珍大西洋航空座位量却缩减了 4.6%。

### **低成本航企是欧洲各顶尖航空集团增长的一大推手**

若重点观察前 7 大航空集团和旗下各航企品牌，则可发现这些航企的情况又各有不同。

汉莎航空集团增长的主要动力来自旗下的点对点航企。这些航企乘客量增长了 77.0%，达到 3260 万，原因在于布鲁塞尔航空被并入了欧翼航空这家点对点航企。其中欧翼航空乘客量增长了 29.0%，达到 2350 万；布鲁塞尔航空乘客量增长了 17.2%，达到 910 万。

汉莎航空集团旗下的全球化航企中，奥地利航空的增速最快，其乘客量增长了 12.8%，达到 1290 万。汉莎航空仍然是集团内乘客量最大的一个品牌，乘客量为 6620 万（增长 6.1%）。瑞士航空乘客量则为 1890 万（增长 5.4%）。

国际航空集团（IAG）尚未公布 2017 年旗下各航企的乘客量明细。集团内乘客量增长率最高的很可能是低成本航企伏林航空。

据估算,此航企乘客量有 8%的增长(达到 3000 万左右的乘客量)。英国航空仍然是集团内乘客量最大的航企,约有 4500 万(但仅增长了 1.8%)。据估算,西班牙国家航空乘客量近 1900 万,爱尔兰航空乘客量大概为 1100 万。

法荷航集团 2017 年乘客量增长了 5.7%。其中法国航空回归了上升通道,乘客量增长了 3.0%,达到 5130 万。荷兰航空增长了 7.5%,达到 3270 万。而泛航航空增速最快,增长了 11.2%,达到 1480 万。

而俄罗斯航空集团的情况则与西欧各领头的传统航空集团正好相反。2017 年集团旗下唯一未出现两位百分数增长的正是低成本航企波别达航空(Pobeda),其乘客量据估算只增长了 2%,为 450 万。俄罗斯航空本身乘客量增长了 13%,达到 3280 万。

瑞安航空和易捷航空都属于单独的航企品牌。而这两家的乘客量比各顶尖航空集团旗下任何航企品牌的乘客量都更大。

### **瑞安航空仍是欧洲乘客量最大的单个航企**

尽管 2017 年瑞安航空丢失了欧洲航空集团中的头把交椅,但其仍然是欧洲乘客量最大的单个航企。此航企输送的乘客量比单个航企中排名第二的易捷航空整整多出 4720 万,这个差异量甚至超出了第六位英国航空的乘客总量。

欧洲按乘客量排名的前 20 大航企中,有 8 家属于低成本航企,依次为瑞安航空、易捷航空、挪威航空、优梯航空、威兹航空、飞马航空、欧洲之翼航空、泛航航空。其中 7 家排在前 14 位,冠亚军也都是低成本航企。

## 2018 年欧洲乘客量第一的航企将在瑞安和汉莎中产生

即使易捷航空 2018 年 1 月收购柏林航空资产后如虎添翼，瑞安航空短期内也不可能拱手让出欧洲乘客量最大的单个航企这一殊荣。瑞安航空甚至还可能于 2018 年重新夺回欧洲乘客量最大航空集团这一宝座。不过，若汉莎航空集团部分收购柏林航空（前提是通过监管部门审批），再加上有可能收购意大利航空的部分股份，那么其还可能在第一的位置多停留一年。

（注：数据来源于 CAPA-航空中心、各航企乘客量报告；尚未公布 2017 年乘客量数据的航企，其乘客量数据由 CAPA 根据其 2017 年截至 11 月的增长数据或根据官方航线指南 2017 日历年的座位量增长数据估算得出；数据为截至 2017 年 9 月的 12 个月的乘客量）

（本文有删减，编译自亚太航空中心 CAPA, 来源于航旅同行公众号）

（注：本资讯内容或引自第三方公开披露之资料，仅供内部参考。任何人信任或引用其中内容，须自行核实，并对准确性和完整性负责。）

---

送：民航局，各理事会成员，各会员单位。

---

编印单位：中国航空运输协会研究部

电话：010-50959706

---