

航协资讯

2018 年第 12 期（总第 89 期）

中国航空运输协会

2018 年 7 月 31 日

上半年全国航班正常率近 80%

根据民航局公布的统计资料，2018 年上半年，全国民航航班正常率为 79.52%，比上年同期上升 8.33 个百分点。在航班不正常原因中，天气原因占 44.65%；与空域有关的原因占 31.6%，其中空管原因占 3.08%，其他空域用户原因占 27.16%，时刻安排原因占 1.36%；航空公司原因占 21.84%；其他原因占 1.91%。如扣除天气原因，与空域有关的原因占 57.1%，航空公司原因占 39.46%。

航空公司原因占不正常航班总量的 21.84%，比上年同期上升 13.81 个百分点。2017 年，为了提升航班正常率，政府主管部门在政策上采取控总量、调结构，各机场加强协同联动能力，空管部门持续推进效率变革。从航空公司方面来看，近几年持续

在提升运行管控方面发力,采取多种手段保证航班正常,取得一定成效,但数据显示航空公司原因占比有较大幅度提高,主要原因是不正常航班的统计方法有所调整,如按之前的统计方法,公司原因占比与上年基本持平。

航空公司原因占比好于平均水平的有 17 家公司,其中排名前十位的公司分别为江西航、多彩贵州航、瑞丽航、国航、福州航、长龙航、吉祥航、首都航、中联航和海航。其中江西航、多彩贵州航、瑞丽航占比分别为 13.59%、14.79%和 16.37%。航空公司原因占比差于平均水平的有 23 家公司。

(注:本资讯内容或引自第三方公开披露之资料,仅供内部参考。任何人信任或引用其中内容,须自行核实,并对准确性和完整性负责。)

送:民航局,各理事会成员,各会员单位。

编印单位:中国航空运输协会研究部

电话:010-50959706

附件 1

2018 年上半年全国航空公司航班正常统计表																
航空公司	航段班次			正常率	不正常原因占比											同比 (百分点)
	计划	正常	不正常		天气	空管	军事活动	公司	时刻安排	机场	联检	油料	离港系统	旅客	公共安全	
江西	5721	5186	537	90.65%	34.82%	0.00%	48.23%	13.59%	0.56%	0.56%	0.00%	0.00%	0.00%	1.86%	0.37%	5.36
乌鲁木齐	8163	6947	1107	85.10%	32.25%	7.68%	32.07%	25.65%	0.27%	0.54%	0.00%	0.00%	0.00%	0.99%	0.54%	12.05
红土	2949	2486	458	84.30%	45.63%	0.00%	25.11%	27.51%	0.66%	0.44%	0.00%	0.00%	0.00%	0.87%	0.00%	14.62
吉祥	50668	42681	7944	84.24%	47.62%	0.97%	31.13%	18.39%	1.06%	0.09%	0.01%	0.01%	0.01%	0.59%	0.11%	9.41
幸福	16321	13629	2651	83.51%	44.89%	7.47%	16.48%	29.31%	0.49%	0.87%	0.00%	0.00%	0.00%	0.49%	0.00%	1.85
重庆	14646	12153	2463	82.98%	45.72%	0.08%	33.82%	19.73%	0.32%	0.32%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	3.96
春秋	53356	44163	9136	82.77%	37.02%	0.23%	39.96%	20.17%	0.68%	0.69%	0.02%	0.00%	0.01%	1.01%	0.21%	8.47
大新华	2112	1748	349	82.77%	40.69%	0.00%	34.38%	23.21%	0.57%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.86%	0.29%	8.44
瑞丽	14474	11979	2376	82.76%	66.12%	0.29%	15.28%	16.37%	0.13%	0.13%	0.00%	0.00%	0.00%	1.56%	0.08%	4.10
多彩贵州	7158	5923	1170	82.75%	29.32%	0.68%	52.65%	14.79%	0.09%	0.09%	0.00%	0.00%	0.00%	2.74%	0.43%	11.30
长安	7944	6569	1341	82.69%	29.23%	0.15%	25.28%	29.98%	14.02%	0.67%	0.00%	0.00%	0.00%	0.67%	0.00%	-1.39
华夏	42501	34598	7375	81.41%	48.16%	2.10%	18.20%	30.06%	0.27%	0.18%	0.03%	0.00%	0.00%	0.91%	0.09%	4.11
四川	95521	77189	18172	80.81%	36.26%	1.08%	37.56%	23.38%	0.74%	0.30%	0.15%	0.00%	0.01%	0.43%	0.10%	7.47
上海	59478	48009	10776	80.72%	56.02%	9.45%	11.61%	21.71%	0.57%	0.18%	0.04%	0.00%	0.00%	0.41%	0.01%	14.23
西藏	19563	15775	3713	80.64%	50.42%	4.85%	19.15%	23.86%	0.70%	0.19%	0.00%	0.00%	0.00%	0.75%	0.03%	9.72
长龙	20198	16278	4091	80.59%	42.75%	1.56%	34.49%	17.77%	0.86%	0.88%	0.02%	0.00%	0.00%	0.27%	0.02%	8.27
南方	343197	276535	64716	80.58%	51.12%	1.99%	19.36%	24.38%	1.36%	0.94%	0.36%	0.00%	0.00%	0.56%	0.07%	8.70
东方	330980	266482	61637	80.51%	53.78%	7.27%	13.34%	22.12%	0.80%	0.52%	1.28%	0.00%	0.00%	0.81%	0.04%	9.13
天津	59681	47995	11579	80.42%	26.40%	0.47%	50.01%	21.49%	0.22%	0.54%	0.03%	0.00%	0.00%	0.72%	0.13%	5.43
国际	199209	159769	37622	80.20%	41.67%	7.68%	24.02%	17.63%	1.70%	0.52%	0.43%	0.01%	0.00%	5.47%	0.85%	10.79

航空公司	航段班次			正常率	不正常原因占比											同比 (百分点)
	计划	正常	不正常		天气	空管	军事活动	公司	时刻安排	机场	联检	油料	离港系统	旅客	公共安全	
福州	11284	9043	2202	80.14%	26.25%	1.41%	52.86%	17.67%	0.54%	0.59%	0.00%	0.00%	0.00%	0.68%	0.00%	11.52
九元	11220	8986	2226	80.09%	39.80%	0.45%	35.35%	22.46%	1.48%	0.13%	0.00%	0.00%	0.04%	0.22%	0.00%	7.05
桂林	6109	4883	1195	79.93%	29.54%	21.92%	24.27%	21.92%	0.84%	0.67%	0.00%	0.00%	0.00%	0.84%	0.00%	11.38
首都	50302	40175	9803	79.87%	18.34%	0.57%	60.28%	18.75%	0.91%	0.35%	0.00%	0.03%	0.00%	0.72%	0.05%	7.61
海南	132853	105891	28428	79.71%	50.79%	0.42%	20.39%	19.21%	7.71%	0.52%	0.13%	0.00%	0.01%	0.69%	0.14%	9.33
山东	96922	76450	20235	78.88%	34.95%	0.29%	38.68%	25.46%	0.32%	0.03%	0.06%	0.00%	0.00%	0.20%	0.01%	8.44
成都	27275	21474	5698	78.73%	42.16%	0.35%	30.75%	24.64%	0.68%	0.05%	0.02%	0.04%	0.04%	0.82%	0.47%	7.35
东海	15044	11836	3122	78.68%	55.83%	2.50%	19.06%	21.43%	0.67%	0.13%	0.00%	0.00%	0.00%	0.35%	0.00%	11.74
金鹏	7961	6259	1635	78.62%	44.77%	0.06%	25.69%	23.55%	5.38%	0.06%	0.00%	0.00%	0.00%	0.49%	0.00%	3.91
昆明	18104	14112	4185	77.95%	61.74%	1.58%	7.65%	22.87%	0.98%	0.17%	0.02%	0.00%	0.00%	0.17%	0.00%	5.79
祥鹏	39573	30811	8684	77.86%	77.79%	0.07%	0.18%	21.88%	0.02%	0.01%	0.01%	0.00%	0.00%	0.02%	0.01%	5.31
西部	24756	19152	5541	77.36%	55.71%	0.20%	17.09%	25.46%	0.25%	0.07%	0.05%	0.00%	0.00%	1.10%	0.05%	5.20
龙江	875	671	195	76.69%	52.31%	2.56%	15.90%	26.67%	1.54%	0.51%	0.00%	0.00%	0.00%	0.51%	0.00%	-
北部湾	17784	13411	4204	75.41%	20.84%	0.05%	54.64%	23.67%	0.02%	0.31%	0.00%	0.00%	0.00%	0.26%	0.21%	4.35
奥凯	17627	13284	4344	75.36%	32.41%	0.71%	49.95%	22.05%	1.50%	0.07%	0.00%	0.00%	0.00%	0.21%	0.00%	4.30
河北	16398	12355	4008	75.34%	22.75%	0.25%	50.82%	25.15%	0.42%	0.07%	0.02%	0.00%	0.00%	0.30%	0.20%	13.10
深圳	120183	90402	29247	75.22%	58.50%	0.20%	19.98%	20.09%	0.72%	0.12%	0.02%	0.00%	0.00%	0.28%	0.09%	8.61
青岛	12441	9153	3201	73.57%	21.31%	0.06%	52.14%	26.02%	0.16%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.25%	0.06%	-8.88
厦门	103411	75875	27480	73.37%	20.87%	4.44%	51.86%	20.80%	0.46%	0.35%	0.06%	0.00%	0.01%	1.11%	0.05%	0.19
中联航	29349	21406	7520	72.94%	25.12%	3.13%	51.93%	18.83%	0.53%	0.16%	0.01%	0.00%	0.00%	0.23%	0.07%	0.67
合计	2113311	1681723	422366	79.52%	44.65%	3.08%	27.16%	21.84%	1.36%	0.44%	0.31%	0.00%	0.00%	1.04%	0.15%	8.33

注：此表航空公司排列顺序不说明企业自身航班正常工作水平。

附件 2

2018 年上半年全国航空公司航班不正常中公司原因占比情况

排名	公 司	公司原因 所占比重	同比 (百分点)	排名	公 司	公司原因 所占比重	同比 (百分点)
1	江 西	13.59%	11.18	21	东 方	22.12%	15.71
2	多彩贵州	14.79%	11.75	22	九 元	22.46%	21
3	瑞 丽	16.37%	12.87	23	昆 明	22.87%	20.4
4	国 际	17.63%	7.62	24	大新华	23.21%	9
5	福 州	17.67%	13.51	25	四 川	23.38%	5.07
6	长 龙	17.77%	15.48	26	金 鹏	23.55%	21.49
7	吉 祥	18.39%	15.68	27	北部湾	23.67%	18.28
8	首 都	18.75%	15.05	28	西 藏	23.86%	8.16
9	中联航	18.83%	10.92	29	南 方	24.38%	13.11
10	海 南	19.21%	12.61	30	成 都	24.64%	21.53
11	重 庆	19.73%	9.21	31	河 北	25.15%	22.94
12	深 圳	20.09%	10.24	32	山 东	25.46%	18.32
13	春 秋	20.17%	13.35	33	西 部	25.46%	18.46
14	厦 门	20.80%	17.63	34	乌鲁木齐	25.65%	20.86
15	东 海	21.43%	16.74	35	青 岛	26.02%	20.75
16	天 津	21.49%	12.77	36	龙 江	26.67%	—
17	上 海	21.71%	14.83	37	红 土	27.51%	21.02
18	祥 鹏	21.88%	16.77	38	幸 福	29.31%	12.48
19	桂 林	21.92%	15.12	39	长 安	29.98%	19
20	奥 凯	22.05%	18.2	40	华 夏	30.06%	21.46