

航协资讯

2018年第13期（总第90期）

中国航空运输协会

2018年8月22日

2017年世界民航发展统计分析

根据国际民航组织（ICAO）、国际机场协会（ACI）、国际航空运输协会（IATA）和中国民用航空局公布的统计数据进行分析 and 梳理，对2017年世界民航发展情况介绍如下：

一、总体情况

2017年，世界经济逐步复苏，增速缓慢回升，国际贸易形势有所改善。世界民航全年共完成定期航班运输总周转量9454亿吨公里，同比增长8.5%，为自2011年起增速最高的年份。其中国际航线6578亿吨公里，增长9.2%；国内航线2876亿吨公里，增长6.5%。国际、国内航线所占比例分别为69.6%和30.4%。

当年完成旅客运输周转量7142亿吨公里，同比增长7.6%。其中国际航线4580亿吨公里，增长8%，国内航线2562亿吨公里，增长7.1%。当年完成货邮运输周转量2312亿吨公里，增长8.7%。其中

国际航线 1998 亿吨公里，增长 9.5%；国内航线 314 亿吨公里，增长 4.1%。旅客、货邮运输周转量所占比例分别为 75.5% 和 24.5%。旅客运输周转量国际、国内所占比例分别为 64.1% 和 35.9%；货邮运输周转量国际、国内所占比例分别为 86.4% 和 13.6%。根据国际货币基金组织（IMF）的统计数据，伴随着全球经济形势好转，2017 年全球贸易增速达到 4.3%，表现出强劲的增长态势。全球企业为满足制造业强劲的出口需求，缩短交货期、补充库存，对航空货运的需求也相应增加，使 2017 年世界航空货邮运输周转量的增速为自 2011 以来的最高。

当年完成旅客运输量 40.7 亿人次，同比增长 7.2%。其中国际航线 16.6 亿人次，增长 7.9%；国内航线 24.1 亿人次，增长 5.8%。

据估计，全球低成本航空公司当年完成旅客运输量 12 亿，约占全世界旅客运输量的 30%，增长 11.4%，是全世界旅客运输量增速的 1.5 倍。

当年完成货运运输量 5610 万吨，同比增长 7.3%。其中国际航线 3700 万吨，增长 9.8%；国内航线 1910 万吨，增长 2.6%。

当年定期航班平均客座率为 81.3%，较上年提高 1.3 个百分点；重量载运比为 68.3%，较上年提高 1 个百分点。

2008 年至 2017 年，世界民航运输总周转量年均增长 5.1%，其中国际航线年均增长 5.4%，国内航线年均增长 4.5%；旅客周转量年均增长 5.9%，货运周转量年均增 3%。

二、区域分布

2017 年，从运输总周转量来看，亚太地区占 34.6%，增长 0.7%；欧洲地区占 26.4%，增长 0.2%；北美地区占 21.9%，减少 0.5%；中

东地区占 10.5%，减少 0.2%；拉丁美洲和加勒比地区占 4.6%，与上年持平；非洲地区占 2.5%，增长 0.4%。

从国际定期航班旅客周转量来看，欧洲地区占 36.7%，减少 0.1%；亚太地区占 29.4%，增长 0.7%；北美地区占 12.6%，减少 0.4%；中东地区占 14.3%，减少 0.2%；拉丁美洲和加勒比地区占 4.2%，与上年持平；非洲地区占 2.8%，减少 0.1%。

从国内定期航班旅客周转量来看，北美地区占 40.8%，减少 1.2%；亚太地区占 41.5%，增长 1.5%；欧洲地区占 9.2%，增长 0.2%；拉丁美洲和加勒比地区占 6.7%，减少 0.3%；中东和非洲地区占 1.1%，减少 1.8%。

从定期航班货运周转量来看，亚太地区占 38.8%，减少 0.4%；欧洲地区占 23.1%，增加 0.4%；北美地区占 19.9%，增加 0.3%；中东地区占 13.8%，减少 0.3%；拉丁美洲和加勒比地区占 2.7%，减少 0.1%；非洲地区占 1.9%，增加 0.3%。

从国际定期航班货运周转量来看，亚太地区占 39.6%，减少 0.5%；欧洲地区占 25.9%，增长 0.2%；北美地区占 13.9%，增长 0.6%；中东地区占 15.8%，减少 0.5%；拉丁美洲和加勒比地区占 2.7%，减少 0.1%；非洲地区占 2.1%，增长 0.2%。

三、主要国家

2017 年，定期航班运输总周转量排名前 30 位的国家完成 8031 亿吨公里，占全世界的 85%；排名前 20 位的国家完成 7209 亿吨公里，占 76.3%；排名前 10 位的国家完成 5422 亿吨公里，占 57.4%。

当年运输总周转量排名前 10 位的国家依序为美国、中国、阿联酋、英国、德国、日本、俄罗斯、韩国、卡塔尔、法国。以上 10 国中，美

国占全世界的 25.5%，中国占 15%，阿联酋占 7.7%，英国占 5%，德国占 4.5%，日本占 3.8%，俄罗斯占 3.5%，韩国占 3.4%，卡塔尔、法国各占 3.3%。当年航空运输总周转量增长较快的有中国、俄罗斯、印度、爱尔兰、泰国等国。

中东地区各国的定期航班运输总周转量增速放缓，其中，阿联酋增长 3.7%，低于全世界增速，较上年增速的 8.1%下降了 4.4 个百分点；卡塔尔增长 10%，较上年同期增速的 27%下降了 17 个百分点。美国去年限制部分伊斯兰国家人员的进入，后来又针对来自中东枢纽至美国的航线强制执行飞机上使用电子设备的禁令。同时，中东地区的部分航空公司还受到沙特阿拉伯主导的外交封锁政策的影响。

中国（不含港澳台地区）定期航班运输总周转量、旅客周转量和货邮周转量仍排名世界第二位，国际航线这三项指标分列第三、第四和第三位。国际民航组织公布的中国大陆加中国香港、澳门的运输总周转量为 1360 亿吨公里，占世界的 14.4%，较上年增加 0.4 个百分点。

四、经济效益

国际民航组织估算成员国的运营利润约为营业收入的 7.9%。根据 7580 亿美元的营业收入进行计算，2017 年的运营利润约为 600 亿美元。接近 49%的运营利润是北美航空公司完成的，其次是亚太地区和欧洲，分别为 25% 和 26%。2017 年，燃油价格上涨近 24%，导致了单位成本较上年上涨。

2017 年国际民航组织成员国航空公司的单位成本（营业支出/可用吨公里）为 50.4 美分（约合 3.4 元人民币），同比上涨 1 美分。

运输量的高速增长、运行效率的提高和收益下降较往年减缓共同

抵消了单位成本增加的负面影响，促成了 2017 年成为全世界航空运输业的另一个盈利年。

五、航空安全和安保

2017 年定期航班共发生了 88 起航空器事故，比 2016 年的 75 起事故上升了 17%。这是对最大审定起飞质量超过 5700 千克的商业航空运输航空器的全球安全数据进行分析之后得出的结论。全世界定期航班死亡人数从 2016 年的 183 人下降为 50 人，为过去十年最低。2017 年死亡事故的数量从 2016 年的 7 起降至 5 起。全球事故率上升到了每百万架次定期离港航班 2.4 起事故，而 2016 年事故率为每百万架次定期离港航班中 2.1 起事故。

2017 年，国际民航组织秘书处记录了 21 起非法干扰行为。其中包括 1 起飞行中袭击、1 起以飞机为武器、1 起网络攻击、2 起非法劫持、9 起针对设施的攻击和 7 起其他破坏。2017 年全部事件的详细情况，载于国际民航组织加密网站的非法干扰行为数据库。

六、运输飞机

2017 年，ICAO 成员国共有运输飞机 29236 架，其中涡轮喷气飞机 26100 架，占 89.3%，同比增加 1040 架；其余 10.7% 为涡轮螺旋桨飞机，共有 3136 架，同比增加 19 架。

当年，世界主要飞机制造商交付了 1481 架新的商业航空器，而新航空器的净订单为 2131 架。两家最大航空器制造商的订单出货比从 2016 年度的 1:1 左右上升至 2017 年的 1.4:1 左右。

七、航空公司

2017 年定期航班旅客运输周转量排名前 10 位的航空公司依序为：美国航空、达美航空、美联航、阿联酋航空、美西南、南方航空、瑞

安航空、汉莎航空、东方航空、国际航空。其中，美国占据 4 席且排名靠前，欧洲地区航空公司占 2 席，亚太地区我国的南航、东航、国航均列入。

2017 年定期航班旅客运输量排名前 10 位中，美国四大航排名依然靠前，我国的南航、东航列入，欧洲地区航空公司占 2 席，拉丁美洲的拉塔姆航空集团、中东地区的土耳其航空也位列其中。

2017 年定期航班货物运输周转量排名前 10 位的航空公司依序为：联邦快递、阿联酋航空、联合包裹、卡塔尔航空、国泰航空、大韩航空、卢森堡货航、汉莎航空、国际航空、新加坡航空。

2017 年定期航班货物运输量排名前 10 位中，美国两大物流企业排名靠前，中东地区阿联酋航空和卡塔尔航空占 2 席，亚太地区 6 家航空公司位列其中。

2017 年航空公司收入排名前 10 位包括美国三大航，欧洲的汉莎航空和英国航空，中东的阿联酋航空和土耳其航空，大洋洲地区的澳航，亚太地区的大韩航空以及我国的国际航空。

2017 年航空公司利润排名前十位包括美国三大航和阿拉斯加航空，欧洲的英国航空、汉莎航空、法荷航，大洋洲地区的澳航，中东的土耳其航空以及我国的国际航空。

2017 年机队排名前 10 位的航空公司依序为：美国航空、达美航空、南方航空、美联航、联邦快递、东方航空、国际航空、瑞安航空、海南航空和汉莎航空。

八、机场

2017 年，ICAO 成员国世界排名前 25 位的机场完成旅客吞吐量 175799 万人，同比增长 5.3%。旅客吞吐量排名前十位的机场依序为

亚特兰大哈茨菲尔德-杰克逊国际机场、北京首都国际机场、迪拜国际机场、东京羽田机场、洛杉矶国际机场、芝加哥奥黑尔国际机场、伦敦希斯罗机场、香港国际机场、上海浦东国际机场、巴黎戴高乐机场。

国际旅客吞吐量排名前 25 位的机场完成 112919 万人，同比增长 5.5%。香港国际机场、仁川国际机场和东京成田机场分列第三、第七和第十七位。上海浦东国际机场列第二十三位。

2017 年，ACI 世界排名前 20 位的机场完成货运吞吐量 5062 万吨，同比增长 6.8%。货运吞吐量排名前十位的机场依序为香港国际机场、孟菲斯机场、上海浦东国际机场、仁川国际机场、安克雷奇机场、迪拜国际机场、路易斯维尔机场、东京成田机场、台北桃园机场、巴黎戴高乐机场。

国际货运吞吐量排名前 20 位的机场完成 4024 万吨，同比增长 8.2%。香港国际机场、上海浦东国际机场、仁川国际机场和东京成田机场分列第一、第二、第三和第五位。

九、燃油使用效率

燃油成本所占的巨大比例推动全行业不断提升燃油效率，通过机队更新与使用新的飞机，努力说服政府释放空域和提高机场效率。2017 年燃油使用效率同比提高 1.4%，为每可用吨公里消耗 23.1 升，燃油消耗和二氧化碳排放量同比增加 4%，低于世界民航运输总周转量的增速（8.5%）。

附表 1:

2008-2017 年世界航空运输增长情况								
年份	航空运输 总周转量 百万吨公里	增长 (%)	旅客周转量 百万人公里	增长 (%)	货运周转量 百万吨公里	增长 (%)	邮件周转量 百万吨公里	增长 (%)
2008	603293	1.7	4608466	2.0	171159	-1.0	4894	11.3
2009	577401	-4.3	4559935	-1.1	155966	-8.9	4626	-5.5
2010	645209	11.7	4922634	8.0	186806	19.8	4862	5.1
2011	677225	5.0	5246440	6.6	187366	0.3	5012	3.1
2012	700849	3.5	5527089	5.3	185413	-1.0	5202	3.8
2013	730595	4.2	5830675	5.5	186150	0.4	5594	7.5
2014	773431	5.9	6179175	6.0	194816	4.7	6084	8.8
2015	820682	6.1	6642514	7.5	197316	1.3	6557	7.8
2016	871117	6.1	7133461	7.4	204379	3.6	6690	2.0
2017	945365	8.5	7699420	7.9	223730	9.5	7485	11.9
年均 增长	5.1		5.9		3.0		4.8	

附表 2:

2017 年世界排名前 20 位国家定期航班运输总周转量(百万吨公里)								
国 家	全部航班				国际航班			
	2017 年 排名	2016 年 排名	2017 年	增长 (%)	2017 年排名	2016 年排名	2017 年	增长 (%)
美 国	1	1	184130	4.2	1	1	66425	5.0
中 国	2	2	108195	12.5	3	3	38764	14.1
阿联酋	3	3	55863	3.7	2	2	55863	3.7
英 国	4	4	35983	4.9	4	4	35192	5.0
德 国	5	5	32795	2.4	5	5	31789	2.4
日 本	6	6	27090	8.7	11	11	18992	10.5
俄罗斯	7	9	25529	14.2	15	15	14824	17.7
韩 国	8	7	24627	5.5	7	6	23650	5.7
卡塔尔	9	10	24077	10.0	6	7	24077	10.0
法 国	10	8	23943	4.2	10	9	19001	4.6
土耳其	11	11	23303	11.8	8	10	19669	12.7
加拿大	12	12	22573	10.9	14	13	16820	12.3
新加坡	13	13	19601	4.7	9	8	19601	4.7
印 度	14	14	19364	15.0	20	21	8940	15.4
爱尔兰	15	17	18874	14.8	12	14	18667	14.7
荷 兰	16	16	18152	9.5	13	12	18056	9.6
澳大利亚	17	15	16969	4.1	18	18	10272	5.7
泰 国	18	19	14309	13.3	16	17	11746	13.6
西班牙	19	20	12807	7.9	17	16	10772	8.4
巴 西	20	18	12700	5.0	29	28	4644	11.7
以上合计	720884			7.3	467764			7.9
全球合计	945365			8.5	657836			9.0

附表 3:

2017 年世界排名前 20 位国家定期航班旅客周转量(百万人公里)								
国 家	全部航班				国际航班			
	2017 年 排名	2016 年 排名	2017 年	增长 (%)	2017 年排名	2016 年排名	2017 年	增长 (%)
美 国	1	1	1551965	3.2	1	1	451578	2.5
中 国	2	2	950425	12.0	4	5	246968	13.0
阿联酋	3	3	406105	4.2	2	2	406105	4.2
英 国	4	4	323732	5.1	3	3	314655	5.1
德 国	5	5	255444	1.7	5	4	245229	1.7
加拿大	6	6	216780	9.3	7	7	159135	10.9
俄罗斯	7	9	205407	14.0	16	17	95174	18.9
爱尔兰	8	12	203864	11.7	6	6	201787	11.6
法 国	9	7	192910	4.8	8	8	149163	5.0
日 本	10	8	191538	6.0	15	15	97519	7.3
印 度	11	11	190402	13.9	20	21	79240	12.3
土耳其	12	10	183398	7.5	9	10	147678	7.9
澳大利亚	13	13	155093	3.7	18	16	85776	5.7
韩 国	14	15	149335	8.8	11	12	138964	9.5
卡塔尔	15	14	143937	4.4	10	9	143937	4.4
新加坡	16	16	134929	6.0	12	11	134929	6.0
巴 西	17	17	123096	4.8	28	27	35513	10.6
荷 兰	18	19	121961	5.8	13	13	121000	5.9
西班牙	19	18	119288	7.0	14	14	99471	7.3
泰 国	20	22	117131	13.9	17	19	92947	14.4
以上合计	5936740			6.8	3446768			7.0
全球合计	7699420			7.6	4860927			7.8

附表 4:

2017 年世界排名前 20 位国家定期航班货运周转量(百万吨公里)								
国 家	全部航班				国际航班			
	2017 年 排名	2016 年 排名	2017 年	增长 (%)	2017 年排名	2016 年排名	2017 年	增长 (%)
美 国	1	1	41592	7.1	1	1	24727	9.2
中 国	2	2	23324	8.7	3	3	16502	12.1
阿联酋	3	3	16517	2.3	2	2	16517	2.3
韩 国	4	4	11002	1.8	5	4	10953	1.8
卡塔尔	5	6	10970	16.1	4	5	10970	16.1
日 本	6	5	10685	12.4	6	6	9700	13.3
德 国	7	7	7391	6.1	7	7	7382	6.1
卢森堡	8	8	7321	6.1	8	8	7321	6.1
新加坡	9	9	7007	4.4	9	9	7007	4.4
俄罗斯	10	10	6845	14.3	10	11	6167	15.6
英 国	11	11	5917	6.8	11	10	5916	6.8
荷 兰	12	12	5698	16.7	12	12	5698	16.7
土耳其	13	14	4800	27.2	13	14	4736	26.8
法 国	14	13	4261	2.5	14	13	3823	3.5
加拿大	15	15	2841	20.9	16	16	2311	20.4
印 度	16	18	2407	21.3	19	22	1662	26.1
泰 国	17	16	2393	9.7	15	15	2367	9.8
埃塞俄比亚	18	22	2076	27.7	17	20	2076	27.7
澳大利亚	19	17	1983	5.7	18	17	1857	5.3
巴 西	20	20	1737	12.8	24	28	1210	15.8
以上合计	176767			9.0	148902			10.0
全球合计	223730			8.7	194349			9.5

附表 5:

2008-2017 年 ICAO 成员国拥有运输飞机数量变化情况

年份	数量 (架)	同比增长 (%)
2008	22552	3.3
2009	23264	3.1
2010	23880	2.6
2011	24552	2.7
2012	25252	2.8
2013	25954	2.7
2014	26653	2.6
2015	27352	2.6
2016	28177	2.9
2017	29236	3.6
2008-2017 年均增长率为 2.9%		

附表 6：2017 年世界排名前 10 位航空公司的旅客运输量、收入、利润情况

2017 年度定期航班旅客运输周转量排名(国际和国内)

排名	航空公司	国家(地区)	百万人公里
1	美国航空	美 国	323968
2	达美航空	美 国	316378
3	美联航	美 国	310859
4	阿联酋航空	阿联酋	288886
5	美西南	美 国	207672
6	南方航空	中 国	177458
7	瑞安航空	爱尔兰	157114
8	汉莎航空	德 国	152214
9	东方航空	中 国	150916
10	国际航空	中 国	146961

2017 年度定期航班旅客运输量排名(国际和国内)

排名	航空公司	国家(地区)	百万人次
1	美西南	美 国	157.7
2	达美航空	美 国	145.9
3	美国航空	美 国	144.9
4	瑞安航空	爱尔兰	128.9
5	美联航	美 国	107.3
6	南方航空	中 国	92
7	东方航空	中 国	87.7
8	易捷航空	英 国	77.3
9	拉塔姆航空	智利—巴西	67.1
10	土耳其航空	土耳其	66.4

2017 年度定期航班货物运输周转量排名(国际和国内)

排名	航空公司	国家(地区)	百万吨公里
1	联邦快递	美 国	16851
2	阿联酋航空	阿联酋	12715
3	联合包裹	美 国	11940
4	卡塔尔航空	卡塔尔	10999
5	国泰航空	中国香港	10772
6	大韩航空	韩 国	8015
7	卢森堡货航	卢森堡	7322
8	汉莎航空	德 国	7317
9	国际航空	中 国	6701
10	新加坡航空	新加坡	6592

2017 年度定期航班货物运输量排名(国际和国内)

排名	航空公司	国家(地区)	万吨
1	联邦快递	美 国	735.5
2	联合包裹	美 国	491.2
3	阿联酋航空	阿联酋	264.6
4	卡塔尔航空	卡塔尔	203.8
5	国泰航空	中国香港	174.4
6	大韩航空	韩 国	162.4
7	中华航空	中国台湾	146.2
8	国际航空	中 国	143
9	全日空	日 本	136.3
10	南方航空	中 国	133.4

2017 年度世界航空公司收入排名

排名	航空公司	国家(地区)	亿美元
1	美国航空	美 国	422
2	达美航空	美 国	414.8
3	美联航	美 国	377.4
4	阿联酋航空	阿联酋	231.8
5	汉莎航空	德 国	178.2
6	英国航空	英 国	157.4
7	澳洲航空	澳大利亚	152.8
8	国际航空	中 国	125
9	大韩航空	韩 国	110.2
10	土耳其航空	土耳其	109.3

2017 年度世界航空公司利润排名

排名	航空公司	国家(地区)	亿美元
1	达美航空	美 国	61.5
2	美国航空	美 国	40.3
3	美联航	美 国	35
4	英国航空	英 国	22.8
5	汉莎航空	德 国	17.6
6	阿拉斯加航空	美 国	13.5
7	澳洲航空	澳大利亚	13.2
8	国际航空	中 国	12.5
9	法荷航	法国-荷兰	9.6
10	土耳其航空	土耳其	9.2

2017 年度世界航空公司运营机队规模排名

排名	航空公司	国家（地区）	架数
1	美国航空	美 国	948
2	达美航空	美 国	856
3	南方航空	中 国	751
4	美联航	美 国	744
5	联邦快递	美 国	662
6	东方航空	中 国	627
7	国际航空	中 国	429
8	瑞安航空	爱尔兰	412
9	海南航空	中 国	410
10	汉莎航空	德 国	353

注：以上数据来源于 IATA 。

2017 年度世界航空公司新交付飞机架数排名

排名	航空公司	国家（地区）	架数
1	美国航空	美 国	57
2	美西南航	美 国	52
3	南方航空	中 国	50
3	瑞安航空	爱尔兰	50
5	东方航空	中 国	48
6	达美航空	美 国	47
7	俄罗斯航空	俄罗斯	42
8	海南航空	中 国	37
9	国际航空	中 国	32
10	沙特阿拉伯航空	沙特阿拉伯	31

注：数据来源于 FlightGlobal 的相关报告。

附表 7:

2017 年旅客吞吐量世界排名前 25 位机场运量							
排名		机场情况		旅客吞吐量 (千人)		飞机起降架次 (千次)	
2017	2016	城市	机场	2017	增长 (%)	2017	增长 (%)
1	1	亚特兰大	哈兹菲尔德-杰克逊 国际机场	103903	-0.3	880	-2.1
2	2	北京	北京首都国际机场	95786	1.5	597	-1.5
3	3	迪拜	迪拜国际机场	88242	5.5	408	-1.6
4	5	东京	羽田机场	85409	6.5	453	1.0
5	4	洛杉矶	洛杉矶机场	84558	4.5	700	0.5
6	6	芝加哥	奥黑尔国际机场	79828	2.4	867	-0.1
7	7	伦敦	希斯罗机场	78015	3.0	476	0.2
8	8	香港	香港国际机场	72664	3.4	432	2.5
9	9	上海	上海浦东国际机场	70001	6.1	497	3.5
10	10	巴黎	戴高乐机场	69471	5.4	483	0.7
11	12	阿姆斯特丹	阿姆斯特丹机场	68515	7.7	515	3.6
12	11	达拉斯	达拉斯国际机场	67092	2.3	654	-2.7
13	15	广州	广州白云国际机场	65887	10.3	465	6.9
14	13	法兰克福	法兰克福国际机场	64500	6.1	476	2.7
15	14	伊斯坦布尔	阿塔图尔克国际机场	63872	6.0	461	-1.0
16	21	新德里	英迪拉·甘地机场	63452	14.1	448	10.2
17	22	雅加达	苏加诺-哈达机场	63016	8.3	447	16.1
18	17	新加坡	樟宜机场	62220	6.0	378	3.6
19	19	仁川	仁川国际机场	62158	7.4	363	5.9
20	18	丹佛	丹佛国际机场	61379	5.3	575	1.7
21	20	曼谷	曼谷素旺那布米机场	60861	8.9	352	3.2
22	16	纽约	肯尼迪国际机场	59393	0.5	446	-1.2
23	24	吉隆坡	吉隆坡国际机场	58558	11.2	387	8.5
24	23	加州	旧金山国际机场	55822	5.1	460	2.2
25	25	马德里	巴拉哈斯国际机场	53386	5.9	388	2.5
合计				1757990	5.3	12609	2.0

附表 8:

2017 年国际旅客吞吐量世界排名前 25 位机场运量							
排名		机场情况		旅客吞吐量 (千人)		飞机起降架次 (千次)	
2017	2016	城 市	机 场	2017	增长 (%)	2017	增长 (%)
1	1	迪 拜	迪拜国际机场	87722	5.6	408	-2.7
2	2	伦 敦	希斯罗机场	73187	3.0	436	0.0
3	3	香 港	香港国际机场	72462	3.4	413	2.5
4	4	阿姆斯特丹	斯希普霍尔机场	68401	7.7	496	3.7
5	5	巴 黎	戴高乐机场	63697	5.5	426	0.5
6	6	新加坡	樟宜机场	61574	5.9	373	3.5
7	7	仁 川	仁川国际机场	61521	7.6	355	6.2
8	8	法兰克福	法兰克福国际机场	57122	6.4	397	3.0
9	9	曼 谷	素旺那布米国际机场	48812	7.8	260	0.7
10	10	伊斯坦布尔	阿塔图尔克国际机场	44477	8.4	311	-2.4
11	13	吉隆坡	吉隆坡国际机场	42351	14.6	267	11.6
12	11	伦 敦	盖特威克机场	41473	5.6	251	2.4
13	14	马德里	巴拉哈斯国际机场	38479	6.7	245	2.9
14	12	多 哈	哈马德国际机场	35262	-5.3	220	-9.6
15	15	慕尼黑	慕尼黑机场	34722	6.6	294	2.9
16	16	巴塞罗那	普拉特国际机场	34527	6.8	224	4.3
17	17	东 京	成田机场	33091	3.4	195	2.8
18	18	纽 约	肯尼迪国际机场	32431	2.0	179	0.6
19	20	安大略	多伦多国际机场	29655	8.1	246	1.7
20	19	罗 马	菲乌米奇诺机场	29379	1.0	196	-4.1
21	24	都柏林	都柏林国际机场	29285	5.9	209	4.1
22	21	苏黎世	苏黎世国际机场	28671	6.4	227	0.6
23	23	上 海	上海浦东国际机场	28360	5.4	192	5.5
24	22	哥本哈根	哥本哈根国际机场	27126	0.7	231	-2.6
25	-	曼彻斯特	曼彻斯特国际机场	25397	9.0	159	5.9
合 计				1129185	5.5	7210	1.6

附表 9:

2017 年货运吞吐量世界排名前 20 位机场运量					
排名		机场情况		货运吞吐量 (吨)	
2017	2016	城 市	机 场	2017	增长 (%)
1	1	香 港	香港国际机场	5049898	9.4
2	2	孟菲斯	孟菲斯机场	4336752	0.3
3	3	上 海	浦东国际机场	3824280	11.2
4	4	仁 川	仁川国际机场	2921691	7.6
5	6	安克雷奇	安克雷奇机场	2713230	6.7
6	5	迪 拜	迪拜国际机场	2654494	2.4
7	7	路易斯维尔	路易斯维尔机场	2602695	6.8
8	8	东 京	成田机场	2336427	7.9
9	11	台 北	桃园机场	2268585	8.2
10	9	巴 黎	戴高乐机场	2195229	2.8
11	10	法兰克福	法拉克福国际机场	2194056	3.8
12	13	新加坡	樟宜机场	2164700	7.9
13	14	洛杉矶	洛杉矶机场	2158324	8.1
14	12	迈阿密	迈阿密机场	2071722	2.9
15	15	北 京	北京首都国际机场	2029584	4.5
16	16	多 哈	多哈国际机场	2020942	15.0
17	19	伦 敦	希斯罗机场	1794276	9.4
18	18	广 州	广州白云国际机场	1780423	7.8
19	17	阿姆斯特丹	阿姆斯特丹机场	1778382	4.9
20	20	芝加哥	奥黑尔机场	1721807	12.6
合 计				50618497	6.8

附表 10:

2017 年国际货运吞吐量世界排名前 20 位机场运量					
排名		机场情况		货运吞吐量 (吨)	
2017	2016	城 市	机 场	2017	增长 (%)
1	1	香 港	香港国际机场	4937428	9.2
2	4	上 海	浦东国际机场	2906553	12.2
3	2	仁 川	仁川国际机场	2825955	8.6
4	3	迪 拜	迪拜国际机场	2654494	2.4
5	5	东 京	成田机场	2262899	8.6
6	6	台 北	桃园国际机场	2253144	8.3
7	8	新加坡	樟宜机场	2125200	7.9
8	7	法兰克福	法拉克福国际机场	2066168	4.0
9	10	安克雷奇	安克雷奇机场	1997656	5.1
10	11	多 哈	多哈国际机场	1994457	14.5
11	9	巴 黎	戴高乐机场	1967904	2.7
12	12	迈阿密	迈阿密国际机场	1754559	2.2
13	13	阿姆斯特丹	阿姆斯特丹机场	1752571	5.4
14	14	伦 敦	希斯罗机场	1697356	10.2
15	15	曼 谷	素旺那布米国际机场	1392897	10.6
16	16	洛杉矶	洛杉矶国际机场	1301188	10.5
17	17	芝加哥	奥黑尔国际机场	1223052	12.2
18	18	莱比锡哈雷	莱比锡哈雷机场	1047486	7.7
19	19	纽 约	肯尼迪国际机场	1046803	7.4
20	-	伊斯坦布尔	阿塔图尔克国际机场	1029630	16.5
合 计				40237400	8.2

送：各理事会成员，各会员单位。

编印单位：中国航空运输协会研究部

电话：010-50959706